

Vedtektenes § 4, pkt. 5 c:

**Sentralstyrets beretning
for driftsåret 2009/2010**

| | |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sentralstyret i perioden: | Bent Ording - leder Erik Eriksson - nestleder Kristian Vehus - kasserer Tor Arne Ljunggren - sekretær Ketil Schjei - styremedlem Kari-Anne Søreng – styremedlem Cecilie Dundas - styremedlem Tor Seim - styremedlem Bjørn Vigen - varamedlem Anders Kvarnstrøm - varamedlem |
| Arbeidsutvalget: | Bent Ording, Erik Eriksson, Wenche Jordfald og Morten Hansen |
| Kretskontakt | Wenche Jordfald |
| Valgkomité: | Henry Enoksen, Ann-Mari Klokkeud og Lars Larsen |
| Revisorer: | Kristian Mjelde og Helge Michalsen ble valgt, men når Kristian Mjelde gikk bort i november i fjor valgte sentralstyret å ta i bruk den profesjonelle revisorfirmaet Total Revisjon DA |
| Treff og Turkomité: | Bjørn Vigen, Bjørn Magnussen og Wenche Jordfald |
| Trafikksikkerhetskomité: | Dag Øby, Henry Enoksen, Einar Jensen, Tor Edvardsen, Svein Voldseth, Jens Stumberg, Jan-Fredrik Møller og Morten Hansen |
| Red. kom. MC-bladet: | Ivar Kvadsheim (innleid), Lisbeth Svendsen (innleid) og sekretariatet, med styreleder som ansvarlig redaktør |
| Webmaster: | Ole Robin Paulsen |
| Delegat til FEMA og NMR: | Morten Hansen |
| Sekretariatet: | Wenche Jordfald (daglig leder), Bjørn Magnussen (medlemssekretær) og Morten Hansen (generalsekretær) |

Det har vært avholdt 6 sentralstyremøter i perioden. Det har ikke vært avholdt møter i arbeidsutvalget (AU).

Medlemsutvikling

Den lille medlemsveksten fortsatte også i forrige driftsperiode. Sentralstyret tror den viktigste årsaken til dette først og fremst er at sekretariatet ytterligere har forbedret rutinen for fornying av medlemskap. Det er medlemssekretær Bjørn Magnussen som har hovedansvaret for dette området og han har gjort en svært god jobb.

En annen medvirkende årsak er at de tillitsvalgte har blitt veldig flinke til å synliggjøre NMCU gjennom appeller og stands på viktige MC-arrangementer og gjennom å forsvare MC-folkets interesser i lokale og regionale media. All medietreningen har gjort at de tillitsvalgte framstår trygge og gode til å kommunisere.

En tredje faktor er det gode samarbeidet NMCU har med norsk MC-presse. Dette har gitt NMCU mulighet til å kommentere aktuelle MC-saker i magasiner som blir solgt hos Narvesen og på sentrale nettsteder som for eksempel MC24. Dermed når informasjon om den viktige jobben NMCU gjør ut til potensielle medlemmer.

Medlemstall per 1. august 2010:

| | <u>2007</u> | <u>2008</u> | <u>2009</u> | <u>2010</u> | <u>+/-</u> |
|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|
| Hovedmedlemmer, klubb | 5.689 | 6.037 | 5.912 | 6.048 | + 136 |
| Hovedmedlemmer, enkeltmedl. | <u>4.346</u> | <u>4.207</u> | <u>4.449</u> | <u>4.542</u> | + 93 |
| Sum bet. hovedmedlemmer | 10.035 | 10.244 | 10.364 | 10.590 | + 229 |
| Sum medlemmer, ink. fam. medl. | 14.324 | 14.368 | 14.467 | 14.669 | + 202 |
| NMCU-klubber | 333 | 359 | 396 | 403 | + 7 |

NMCU kretsene

Per 1. august 2010 hadde NMCU aktive kretsstyrer i 15 fylker. NMCU mangler fremdeles representasjon i Finnmark, Sogn og Fjordane, Rogaland og Østfold.

Kretskonferansen ble i driftsperiode avholdt i Drammen, i mars. Hovedtemaer på årets konferanse var Forvaltningsreformen (Fylkeskommunen overtar store deler av riksvegnettet), SE OSS aksjonen og debatten om NMCUs ståsted. Alle kretser tok en gjennomgang av aktivitetene i kretsen fram til konferansen. Mye handlet selvfølgelig om valgkampen til Stortingsvalget, der kretsene var svært godt forberedt, men fikk en umulig oppgave fordi det neste ikke ble arrangert torgmøter fordi alt handlet om "Jens og Jensen". Kretskonferansen har utviklet seg til å bli den viktigste arenaen for dialog mellom kretsene, sentralstyret og administrasjonen. På Kretskonferansen kan kretsene øve reell innflytelse på utviklingen i organisasjonen.

Den viktigste kretsaktiviteten i driftsperioden var nok imidlertid SE OSS aksjonen. Samtlige kretser deltok og det var aksjoner på mer enn 50 ulike steder over hele landet. Takket være godt forberedte tillitsvalgte ble aksjon også en mediemessig suksess.

Nesten alle kretser har i tillegg deltatt med stands på lokale og regionale arrangementer, synliggjort NMCU gjennom klubbesøk og ulike oppslag i media. De siste årenes medietrening gjør at kretsene opptrer med stor sikkerhet og faglig tyngde.

Det er litt bekymringsfullt at NMCU mangler representasjon i fire fylker, og det er særlig bekymringsfullt at dette blant annet gjelder Rogaland, et av de viktigste MC-fylkene i Norge. Sentralstyret skulle gjerne ha sett at det kom et initiativ fra NMCU-medlemmer i dette området om å restarte NMCU/Rogaland.

Wenche Jordfald fra sekretariatet har fungert som kontaktledd mellom sentralstyret og kretsene.

Trafikksikkerhet

Antall drepte og skadde på motorsykel gikk noe ned fra 2008 til 2009. Samtidig økte bestanden i perioden til 142.400 enheter. Risikoen (andelen motorsyklister som var involvert i ulykker i forhold til bestanden) gikk dermed ytterligere ned, fra 0,43 % i 2008 til 0,37 % i 2009. Fra 1980, da 4,8 % av alle motorsyklister i Norge var involvert i en ulykke, til 2009 er risikoen redusert med hele 92 %!

Alt er klart til å ta i bruk underskinner i Norge. Det finnes flere godkjente produkter, det finnes kriterier for bruk, det finnes forslag til en opptrappingsplan og det finnes politisk vilje, skriftlig nedfelt i merknader til Nasjonal transportplan. Så hvorfor ble ikke dette det året man tok i bruk underskinner i stor stil? Jo, fordi Vegdirektoratet ennå ikke har fått revidert Rekkverksnormalen, slik at bruk av underskinner får en formell forankring. Denne revisjonen er nå to forsinket!

8 av 10 slike kollisjonsulykker skyldes uoppmerksomme bilførere. I april gjennomførte NMCU derfor igjen en stor SE OSS kampanje. Det var aksjoner på mer enn 50 ulike steder over hele landet, og NMCU benyttet anledningen til offisielt å lansere kampanjefilmen "Bugs", eller "Insekter" som den heter på norsk. Filmen er nå vist mer enn en halv million ganger på Youtube og har vunnet mange priser. Blant annet på grunn av "Bugs" fikk årets aksjon mange oppslag i media, noe som ga budskapet et meget stort nedslagsfelt.

NMCU samarbeidet også i dette driftsåret nært med Statens vegvesen, MC-bransjen, politiet og Trygg Trafikk i MC-Rådet.

Vi hadde en ambisjon om å få Statens vegvesen til å opprette flere Nullvisjonsveier for MC, etter mønster av Rv32 i Telemark. Dette har vi ikke lykkes med, blant annet på grunn av Forvaltningsreformen, der store deler av riksvegnettet ble overført til Fylkeskommunen.

Det elektroniske veifelleskjemaet fungerer fortsatt utmerket. Det er på sin plass å gi honnør til Statens vegvesen, som gjør alt de kan for raskt å utbedre de farlige forholdene som blir meldt inn.

En plan for implementering av EUs 3. førerkortdirektiv må være klar innen 1. januar 2011. NMCU har derfor hatt flere møter med Vegdirektoratet for å forsikre oss om at direktoratet ville velge et 7-timers kurs, og ikke ny førerprøve, når motorsyklistene i framtiden skal utvide et mellomklasseførerkort til et ubegrenset førerkort. Vi ville også forsikre oss om at kursmodellen som blir valgt er NMCUs forslag til et "matnyttig" oppsummeringskurs, og ikke et pålegg om å ta grunnopplæringen på nytt igjen! Vegdirektoratet vil sende saken på høring nå i høst.

TSK tok i vinter en grundig gjennomgang av hendelsesforløpet i Gjerdrumulykken, basert på foto, vitneforklaringer og UAG rapporten. Resultatet av TSKs gjennomgang ble publisert i MC-bladet og på NMCUs nettsted.

Også i dette driftsåret bidro NMCU til å motivere motorsyklistene til å gjennomføre frivillig etterutdanning, blant annet gjennom offentliggjøring av terminliste for motorsykelkurs i NMCU kalenderen og på NMCUs nettsted. Nytt i forrige driftsår var at også Statens vegvesen gikk ut med en sterk oppfordring om å gå på kurs, i en egen kursvideo, som ble lagt ut på en nyopprettet MC-side på vegvesenets webside.

I oktober i fjor tok NMCU initiativ til et stort seminar om videreutvikling av innholdet i MC-opplæringen. Nøkkelpersoner blant trafikklærere, sensorer, kursinstruktører, lektorer fra trafikklærerstudiet og myndighetspersoner deltok. Fokus var på utvikling av presise og effektive kjørestrategier. Erfaringer fra frivillig førerutvikling var en viktig del av diskusjonen, som ble oppsummert i en egen rapport.

I tråd med målet i Virksomhetsplanen fornyet Statens vegvesen og NMCU sin Avtale om trafikksikkerhet. Avtalen har konkrete, gjensidige forpliktelser.

I våres sa NMCU ja til å delta i en gruppe som skal analysere samtlige Ulykkesanalysegrupperapporter (rapporter etter dødsulykker på MC) fra 2005 til 2010. NMCU har laget et tjuetalls spørsmål der svarene vil kaste nytt lys over årsaker til MC-ulykker i Norge. Et viktig arbeid det knytter seg store forventninger til.

I sommer har Statens vegvesen og NMCU samarbeidet om innholdet på en ny MC-side som nå ligger på vegvesenets webside. For første gang anbefaler Statens vegvesen motorsyklistene å gå frivillige førerutviklingskurs, og for første gang er det linket direkte fra vegvesenet til Full Kontroll/Godt Tenkt, vegfelleskjemaet og terminliste kurs!

Sekretariatet har svart på flere trafikksikkerhetsrelaterte høringer, deltatt i et stort antall møter med Vegdirektoratet og Samferdselsdepartementet og holdt innledninger på flere store trafikksikkerhetskonferanser, i inn- og utland.

NMCU høy kompetanse på MC-sikkerhet og både myndigheter og andre organisasjoner uttrykker stor respekt for det arbeidet organisasjonen legger ned for å bedre motorsyklisters sikkerhet. Det blir i Norge aldri tatt viktige avgjørelser som berører MC og moped uten at NMCU har blitt konsultert.

Forsikring

Forsikringsavtalen mellom NMCU og IF skadeforsikring ble evaluert på det faste samarbeidsmøtet og de to partene har blitt enige om å fortsette samarbeidet. Avtalen gir NMCU-medlemmer 10 % rabatt på MC-forsikring og 8 % rabatt på bilforsikring.

NMCU og IF samarbeidet også om en spørreundersøkelse blant IFs bilforsikringskunder om årsakene til konfliktsituasjoner mellom bil og MC. Resultatene fra undersøkelsen bekreftet alle oppfatninger NMCU har hatt om hvilke forklaringer bilførere har for ikke "å se" motorsyklister. Nytt var imidlertid at såpass mange oppga at A-stolpen i moderne biler hadde skjult motorsykkelen.

IF gikk ut og krevde skriftlig kursplan fra kursarrangører for at kaskoforsikring skulle gjelde på førerutviklingskurs. NMCU bidro med argumenter, slik at de nye reglene ble fornuftige, både for IF, arrangører og kursdeltagere.

Treff og tur

Norgestreffet 2010 ble avholdt i Fredrikstad, med Fredrikstad MCC som arrangør. Det er krevende å arrangere et Norgestreff og NMCUs årsmøte har derfor bestemt at en klubb som søker om å få dette treffet må følge et sett med klare retningslinjer. På de mange møtene mellom NMCUs sekretariat og FMCC la arrangementskomiteen fram gode og gjennomtenkte planer. FMCC har lang erfaring i å arrangere treff, men det er forskjell på et todagers treff med 300 deltagere og Norgestreffet. Viktige deler av logistikken under årets Norgestreff i Fredrikstad sviktet og i ettertid må vi vel si at arrangementet kanskje ble et nummer for stort for den forholdsvis lille klubben. Mange treffdeltagere ble, med rette, misfornøyde når viktige funksjoner under treffet i perioder brøt sammen. Men det må også sies at blide og løsningsorienterte funksjonærer gjorde sitt aller ytterste for å "rette ut skrukkene". NMCUs vandrepokal for lengst kjørte klubb gikk i år til Kirkenes Airport Bikers. Bent Ording og Erik Eriksson forestod premieutdelingen og Bent holdt NMCU-appellen fra scenen.

NMCU hadde en ambisjon om å revidere og lage et opptrykk av turbrosjyre "Et bedre liv", men økonomien tillot dessverre ikke et slik prosjekt i driftsåret som gikk.

Alle turartikler og reisetips som har stått på trykk har fortløpende blitt lagt ut på Treff og Tur-siden på NMCUs nettsted.

Treff og turstoff har som vanlig blitt prioritert i MC-bladet. Det er medlemmenes egne turreportasjer og bilder som blir brukt. På den måten gir medlemsbladet et sant bilde av hva medlemmene er opptatt av når det gjelder treff og turkjøring.

Sekretariatet har som vanlig produsert NMCU-kalenderen og fra midten av mars og utover har denne blitt sendt direkte hjem til medlemmer. Antall innmeldte treff til kalenderen var omtrent som normalt.

Treffkonkurransen hadde igjen en liten økning i antall deltagere og individuell vinner ble Sigbjørn Haugen. Blant klubbene gikk Averøy MC av med seieren.

Det internasjonale treff og turarbeidet ble som vanlig ivaretatt av sekretariatet og har først og fremst omfattet råd, hjelp og utsendelse av materiell til medlemmer på MC-tur i Europa og kontakt med utenlandske motorsyklister på tur i Norge.

Transportpolitikk

NMCU har, sammen med andre norske trafikantorganisasjoner, stilt seg bak et krav om opprettelse av et uavhengig veitilsyn. Saken har støtte både i Stortinget og i

konklusjonene fra et offentlig utvalg (NOU). Saken har vært ute på høring, men den nye Samferdselsministeren har virket skeptisk og drøyd med å konkludere. NMCU har vært med på å utforme lobbystrategien, og har deltatt i møter med statsråden for å understreke viktigheten av at et uavhengig organ med autoritet påser at sikkerheten på vegnettet ivaretas.

Virksomhetsplanen tok opp rushtidsavgift og fritak for MC. Alle politiske partier har nå uttalt offentlig at MC vil bli fritatt dersom det blir innført rushtidsavgift.

Det har ikke vært mulig å fortsette arbeidet med å få innført en CO2 komponent i beregningen av årsavgift på MC fordi motorsykelindustrien fremdeles ikke er villig til å frigi CO2 tallene.

Høringen om parkering av elbiler på MC-parkeringsplasser ble avsluttet i fjor høst. NMCU er kjent med at samtlige høringsinstanser, unntatt elbilforeningen, støtter et forbud mot slik parkering. Samferdselsdepartementet har imidlertid ennå ikke klart å konkludere, og derfor har ikke forskriften blitt endret.

Ombygging og godkjenning av motorsykler

Det har blitt inntil umulig å få godkjent amatørbygde motorsykler. Sammen med NFSOK startet NMCU derfor for noen år siden en prosess for å få innført en egen nasjonal godkjenningsordning for amatørbygde motorsykler, slik man i mange år har hatt i Sverige. I valgkampen til Stortingsvalget i 2009 samlet NMCU bred politisk støtte for forslaget. Samferdselsministeren har imidlertid vært skeptisk til saken og det måtte derfor politisk press til for å få henne til å sette i gang en prosess. Det er nå imidlertid opprettet en formell arbeidsgruppe som har som mandat å legge til rette for innføring av en nasjonal godkjenningsordning. Både NMCU og AMCAR sitter med i arbeidsgruppa.

Det har også vært vanskelig å få godkjent sidevognsykler og hengerfester. Etter press fra NMCU satte Vegdirektoratet i gang en prosess for å endre Kjøretøysforskriften. Det nye regimet vil gjøre det praktisk mulig å få godkjent sidevognsykler og hengerfester. Dessverre fant noen ut at forskriftsendringen måtte ut på en langvarig EØS-høring, så endringen er ennå ikke innført.

Fordi MC-miljøet selv tar ansvar for sikkerhetskontrollen av motorsykkelen er NMCU motstander av innføring av "EU-kontroll" for MC. Vi registrerer med tilfredshet at det heller ikke i forrige driftsår ble innført periodisk kontroll for motorsykler.

Medlemsservice

I saker som gjelder godkjenning av kjøretøy har NMCU-kontoret registrert en stor økning i antall henvendelser. Særlig når det gjelder import. Kontoret har god kompetanse, og et stort faglig nettverk, i slike spørsmål og klarte å løse de fleste sakene. Sentralstyret tror at medlemmene føler at de får god hjelp - også i de sakene der sekretariatet ikke klarer å løse problemet.

Det er slått fast mange ganger at NMCU først og fremst skal være en motorsykkelpolitisk organisasjon, men også i denne driftsperioden har det blitt lagt vekt på at medlemskapet skal gi noen økonomiske fordeler. Forsikringsavtalen med IF skadeforsikring kan utgjøre betydelige innsparinger for medlemmer - særlig for unge motorsyklister med lav bonus - og bensinrabattavtalen med Esso fungerer også fortsatt bra.

NMCU er nøye med å påse at alle henvendelser fra motorsyklister blir behandlet med behørig interesse og respekt.

Informasjon og kampanjer

MC-bladet utkom som vanlig med 5 nummer i driftsåret. Bladet blir nå produsert av Ivar Kvadsheim (tekst) og Lisbeth Svendsen (layout). Sekretariatet er fremdeles en del av redaksjonskomiteen, men nå først og fremst som annonseselgere, idé og kunnskapsbank og førstelinjetjeneste for innsendt stoff. De to innleide medarbeiderne er svært profesjonelle og dyktige og sentralstyret hadde derfor ingen betenkeligheter med å fornye kontraktene deres (årskontrakter).

NMCUs nettside har om lag 1,5 millioner besøk i året. Vi vet at myndigheter, media og andre organisasjoner er flittige brukere av siden.

NMCU har et godt samarbeid med samtlige MC-medier i Norge. Dette gjør at det jevnlig blir presentert NMCU-stoff, og referert til NMCU-uttalelser, i disse mediene.

Virksomhetsplanen la opp til produksjon og utsendelse av en NMCU-plakat. Dette prosjektet ble imidlertid skrinlagt da økonomien i første halvdel av driftsåret viste et ikke ubetydelig underskudd.

Internasjonal virksomhet

Etter noen svært turbulente år, med store interne uoverensstemmelser, ble det i forrige driftsår endelig funnet fram til løsninger som ga FEMA et nytt startsted og førte til ro og optimisme i organisasjonen. Vi skal ikke stikke under en stol at NMCU spilte en uhyre viktig rolle i denne prosessen. Først og fremst i utarbeidelsen og framleggingen av forslaget om å endre styreform til et lite, men effektivt og demokratisk, Board of Directors, men også gjennom å legge fram nye strategier på viktige områder som lobbying, kommunikasjon, organisasjonsutvikling og økonomi.

Sentralstyret er glad for at FEMA "kom over kneika" og i dag framstår som mer samlet og slagkraftig enn noensinne. Det er viktig at NMCU bruker ressurser på FEMA, både fordi det gir en reell mulighet til å påvirke EØS-lovgivning, og fordi FEMA-medlemskap er selve navet i det informasjonsnettverket som gir NMCU et nødvendig forsprang i forhandlinger med norske myndigheter.

NMCU har deltatt på ett møte i Nordisk Motorcykel Råd (NMR). For å spare kostnader ble dette holdt i forbindelse med et ordinært FEMA-møte.

Organisasjonsutvikling

Sentralstyret har i driftsperioden hatt en kontinuerlig diskusjon gående om NMCUs motorsykkelpolitiske ståsted og NMCUs rolle som interesseorganisasjon for norske gatemotorsyklister. Denne debatten var også en viktig del av årets Kretskonferanse. Debatten er oppsummert i et eget notat fra NMCUs leder.

Sekretariatet

I tillegg til å representere NMCU i eksterne møter har de ansatte hatt det praktiske og organisatoriske ansvaret for arbeidet i alle arbeidsgrupper og faste komiteer. Det er

også sekretariatet som har hatt det praktiske ansvaret for alle sentrale NMCU-arrangementer.

Fordi økonomien i første halvdel av driftsperioden var vanskelig var det svært viktig daglig leder og de andre to ansatte var svært bevisste på kontroll med organisasjonens utgifter. Årsregnskapet viser at sekretariatet har lykket med denne oppgaven.

Sentralstyret er svært fornøyd med det arbeidet som utføres av staben på NMCU-kontoret. De ansatte har stor kompetanse og høy arbeidsmoral.

Sluttord

NMCU har stor innflytelse, men altfor få medlemmer. Vi kan dele driften av NMCU i tre like viktige deler: Den praktiske driften av organisasjonen, det MC-politiske arbeidet og markedsføring av resultatene av dette arbeidet. De to første delene er meget godt ivaretatt, men vi har ikke vært i nærheten flinke nok til å fortelle motorsyklistene om hva NMCU faktisk oppnår, slik at de melder seg. Det bør derfor være en klar målsetting å få medlemstallet i NMCU til å stemme bedre med den innflytelsen organisasjonen har.

Sentralstyret takker alle tillitsvalgte og ansatte for innsatsen i driftsåret vi legger bak oss.

for sentralstyret 2009/2010
Bent Ording, leder