



TEKST: OLE ROBIN PAULSEN

FOTO: OLE ROBIN PAULSEN/TOR EGEL EDVARDSEN

Motorsyklister har en tendens til å interessere seg for leamikk som rører på seg. Ikke bare motorsykler, men også biler, fly, stridsvogner, lokomotiver, samt motorer av alle slag. De samme interessene ser ut til å ha vært godt representert i klubben som grunnla Auto & Technik Museum Sinsheim, Tyskland.

Langs A6 vest for Heilbronn og øst for Mannheim og Karlsruhe, kan man se to supersoniske passasjerfly parkert. Verden har sett bare to typer SST i regulær drift, Concorde og Tu-144 (spøkefullt kalt "Konkordski"), og bare her er begge to utstilt sammen. Men disse er bare så vidt toppen av isfjellet – nærmest bokstavelig talt, de står nemlig på taket av den ene bygningen. De står forresten ikke alene der oppe, det er grenser for hvor mye man får plass til under tak selv med drøyt 30.000 m² til rådighet.

Fly hengende fra taket

Det første som slår en når man besøker museet i Sinsheim for første gang, er hvor stort 30.000 m² utstillingsplass faktisk er. Deretter hvor godt det går an å utnytte dette arealet – med litt hjelp av tysk presisjon og orden. Nesten overalt henger det fly i stag fra taket, slik at gulvplassen og mellom-etasjene langs veggene kan brukes til mer jordnære ting. Nordmenn vil nikke gjenkjennende til De Havilland Vampire – og

Auto & Technik Museum Sinsheim



FIAT G.91, close support-jagerbomber brukt av flere europeiske flyvåpen på 60-tallet. Designfilosofien forsøkte å holde kostnadene nede slik at mange fly kunne stasjoneres spredt for å begrense effekten av evt kjernefysiske angrep på sentrale flyplasser. På gulvet nedenfor sees bl.a. et lite utvalg av sportsbil-samlingen.

ta feil. Det er den mindre kjente etterfølgeren Venom som er på utstilling, men av utseende ligner den til forveksling. Alle som har tilbragt barndommen med å sniffe polystyrenlim kan glede seg over godbiter fra "den andre siden" av krigen, som Junkers Ju 88, Heinkel He 111, Messerschmitt Bf 109 og Focke-Wulf Fw 190, bare for å nevne noen.

Hundrevis av kjøretøyer

På gulvet finner vi blant annet Europas største private samling av Maybach-, Bugatti- og kompressormatete Mercedes-klassikere. Videre er det utstilt hundrevis av motorsykler, løps- og sportsbiler, lokomotiver, militærkjøretøyer, og mye mer. Til og med "The Blue Flame" har funnet veien hit, rakettbilen som med drøye 1.000 km/t satte en rekord på Bonneville som ikke ble slått før 27 år senere.

Det er ett kjøretøy som garantert vil fange oppmerksomheten, uansett personlige preferanser, og det finnes i bare ett eksemplar. Hva får du om du kombinerer en American La-France løpsbil fra 1907 med en BMW type VI flymotor fra 20-tallet? Resultatet er "Brutus", utstilt i en av museumshallene i Sinsheim – når den ikke er på turné og griller pølser med eksosen. 12 sylindere, 46 liter, 750 hk, mer enn

3500 Nm, kjededrift til bakhjulene, tvilsomme bremses, katastrofal bensinøkonomi, og adskillige videoklipp på youtube. Den må bare sees.

Utendørs

Utenfor hallene antar de utstilte objektene litt andre dimensjoner. Stridsvogner, selvdrevet artilleri og andre panserkjøretøyer, mange av dem fra østblokken, står side om side med rariteter som enmanns personellbunkere og luftvernmissiler som f.eks. Nike Hercules. En rekke fly (inkludert russiske) er også plassert utendørs og oppå takene, typisk de som er litt store til å ha under tak. Flere av disse kan beskues også fra innsiden.

Adkomst til museet

Ta av fra A6 til Sinsheim-Süd, sving til høyre i hovedgaten, og du kan ikke unngå å se landemerkene som henter om mange timers fascinerende moro. Så mange timer at de bør fordeles over minst to dager, og da har vi ikke regnet med IMAX 3D-kinoen eller søster-museet i Speyer 4 mil unna. Litt praktisk da, at Hotel Sinsheim er nærmeste nabo. Prisene der er ikke avskrekkende selv om hotellet koster på seg 4 stjerner, typisk €88/108 for enkel-/dobbelrom. Men hotellet har tydeligvis erfaring



NSU 2000 Bison, som holder Guinness-rekorden for størst slagvolum i en ensylindret motorsykkel. Franz Langer kunne tydeligvis ikke sitte stille og se på at en "fremmed" 1,5-liter stakk av med tittelen fra hans forrige rekord-kreasjon, NSU 1000.



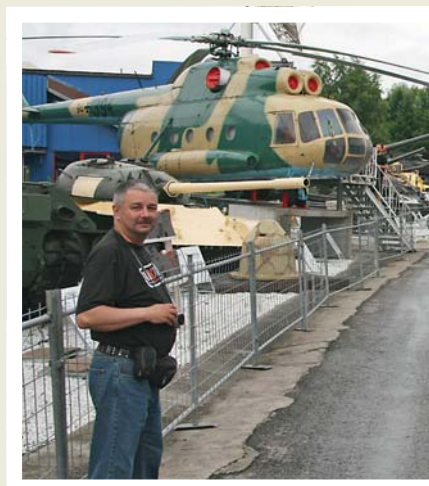
Junkers Ju-52, arbeidshesten i andre verdenskrigs Luftwaffe. Det ser ut som et bølgeblikk-skur og står litt i stil med taket i museumshallen, men dette transportflyets pålitelighet sørget for at det så utstrakt bruk både sivilt og militært på 30- og 40-tallet. Blant objektene på gulvet nedenfor kan man se et par Dodge "3/4-tonnere" ved siden av en M4 Sherman, en oppskåret PzKW V Panther og en Zvezda M503 stjerne-42 mariniediesel.



Concorde og Tupolev Tu-144, de to eneste supersoniske passasjerflyene noensinne. Det meste av inventaret er beskyttet bak plexiglass-paneler, men det er altså mulig for besøkende å granske begge to fra innsiden.



"Brutus", kanskje ikke øverst på listen over miljøvennlige nyttekjøretøy.



Artikkelforfatteren foran en Mil Mi-8 (NATO-kodenavn "Hip"), verdens mest-produserte helikopter med over 17.000 eksemplarer hittil. Brukt av ca 80 operatører i mer enn 50 land siden 1967, men selvsagt mest i Sovjetunionen og Russland.

med museumsgjester, de har nemlig rabatterte pakkepriser på overnatting og adgang til ett eller begge museene. Parkering i garasje er ikke tilgjengelig, men området er fredelig og motorsyklar kan lett plasseres slik at resepsjon/nattevakt ser dem. Sulten? Ta lunchen på et av

museets spisesteder, og middagen på hotellet eller (mer folkelig) på en restaurant i gangavstand derfra.

Museets åpningstider er 09-18, 365 dager i året. Mer info finnes på www.technik-museum.de/ og www.hotel-sinsheim.de/



Tyrrell P34, den eneste 6-hjulede bilen Formel-1 har sett så langt. Tyrrells plan var at 4 små forhjul skulle gi mindre aerodynamisk løft i forhold til 2 større hjul da P34 ble introdusert i 1976, men det ble med 1 seier av totalt 30 løp.



Serie 41 damplokomotiv, opprinnelig konstruert av BMAG i 1934, og produsert for DRB mellom 1937 og 1941. Med sine 123 tonn (ifølge plakaten) og 2+8+2 hjul er denne jernhesten et mektig skue.



Motorsyklene våre foran en Sukhoi Su-22, med English Electric Canberra B2, Junkers Ju-52 og Douglas DC-3 i bakgrunnen. Su-22M4 er egentlig en eksportversjon av Su-17M4 (NATO-kodenavn "Fitter-K"). Sukhoi demonstrerte variabel vingegeometri på Su-17/20/22 fra 1963, men den innerste halvdel av vingen er fast, hvilket forenklet konstruksjonen en hel del.



Dampkran, bygd på understellet til en skinnegående kanon fra andre verdenskrig. Kranen ble brukt til oppryddingsarbeid like etter krigen.



ALT PÅ ETT KORT

NYHET!
DRIVSTOFFRABATT
40 øre
fra første liter

Esso MasterCard er mer enn gode rabatter på drivstoff. Det er også et fullverdig kredittkort uten årsavgift, som sparer deg for penger.

Les mer om alle fordelene på nettsiden vår.

essomastercard.no
 Drivstoffrabatt og mye, mye mer



▶ Send en SMS med **NMCU** og e-postadressen din til **2290** så sender vi deg søknadsskjema.

Tilbudet gjelder medlemmer av Nmcu / Drivstoffrabatt er øre/liter på pumpepris drivstoff inkl. moms / Effektiv rente ved en kreditt på kr 15.000 er 32,32%.