

Dragon Rally i Wales



TEKST OG FOTO: BAARD MELDAL-JOHNSEN

Det har gått fem år siden vi var på 50-års jubileet til Elefant treffet i Tyskland, så nå det var det på tide å komme seg en tur utenlands igjen.

Da passet det jo fint å reise til et nytt 50-års jubileum, nemlig Dragon Rally i Wales. Egentlig burde vi kanskje vært patriotiske og valgt Krystall Rally, som også hadde jubileum samme helg, men slik ble det ikke denne gangen.

Å reise til Dragon Rally krever litt forberedelser. For å få lov til å delta må man melde seg på, og her er det kun brev som gjelder. Vi sendte påmelding tidlig i oktober og ventet i spenning

på svar. Men noe brev kom aldri. Etter noen undersøkelser fikk vi imidlertid bekreftet at vi var påmeldt og i januar ble billetter til ferge til Danmark, og så videre til England bestilt.

Planen var at Jon Arne, Ole Kristian og undertegnede skulle reise. Nå ble det slik at Jon Arne måtte melde avbud, så da ble det Ole Kristian og jeg som møttes på brygga i Oslo onsdag kveld 9. februar for å ta båten til Frederikshavn.

Vi ankom Frederikshavn tidlig torsdag morgen. Vinteren vi reiste fra i Oslo var forsvunnet. I Danmark var det bare enkelte snøflekker å se. Det var oppholdsvær og 3-4 grader varmt. Etter å ha fulgt hovedveien E45 til et stykke etter Ålborg hadde vi fått nok motorvei og satte GPS'en til å unngå disse.

I Herning stoppet vi for lunsj, og når den var fortært var det slutt på oppholdsværet. I tillegg til vinden vi allerede hadde, kom nå også regnet. Turen videre til Esbjerg gikk derfor litt på skrå i bygene og vindkastene. Litt før syv la vi fra kai i Esbjerg. Overfarten gikk uten store begivenheter. Sjøen var stort sett flat og vi not sjølivet for en stund.

Vi kom til England midt på dagen fredag. Solen vi hadde sett ute på sjøen var forsvunnet,

men det var stort sett tørt. GPS'en fant raskeste vei til Nord Wales, men likevel tok det noen timer å komme seg dit. Underveis hadde vi litt sol og litt regn mens temperaturen lå på 10-14 grader pluss. Ingen av oss savnet egentlig kulda, dette var en smak av vår.

Mørket falt på innen vi kom inn i Wales, og med det gikk vi glipp av å se den beste delen av dagens tur i dagslys. Når vi kom til Betws-Y-Coed var det ikke tvil om det var det var et motorsykkeltreff i gjære, her var det mange sykler og mange MC-folk å se. Smarte som vi er så hadde vi bestilt B&B på forhånd, og vi ble tatt godt i mot. Det ble en tur på byen for å få litt mat og se om vi fant Hans Petter Strifeldt (NMCUs mediekontakt) som også var her et sted. Maten fant vi, men Hans Petter snakket vi bare med på telefon. Fant aldri helt ut hvor han var. I motsetning til en del andre som nok også skulle på Dragon tok vi det relativt rolig denne kvelden.

Lørdag startet med full «English breakfast», med alt det innebar. Så slapp vi da også å tenke på mat på mange timer fremover. Vi pakket og kledde på oss og kjørte de få kilometerne til Rally Control, der det var innsjekk og anvisninger om hvordan man skulle finne frem til



Vi var fire norske på Dragon: Baard Meldal-Johnsen, Ole Kristian Nygårdsmoen, Hilde Smevåg og Hans Petter Strifeld. Ole Kristian og Baard stilte med egne medbrakte motorsykler, mens Hilde og Hans Petter hadde lånt seg hver sin engelske sykkel.



Ole Kristian nyter en «Full English Breakfast»



Etter å ha installert oss på treffet reiste vi til nærmeste landsby, Beddgelert, for å shoppe litt. Bildet er tatt utenfor butikken.

årets Dragon. Stedet er nemlig hemmelig helt til man sjekker inn. Innsjekk gikk greit, billettene som aldri kom frem i posten lå og ventet på oss.

Treffplassen lå ved en gammel kobbermine ikke langt unna Rally Control. På et saubeite. Det hadde vært mye nedbør i området den siste tiden og treffplassen var våt og ble fort ganske så gjørmete. Frost i bakken er ukjent i Wales. Vi var tidlig ute og fant en grei plass som ikke var alt for våt for lavvoen vår. Når vi da også hadde med feltsenger og utstyr som for et vanlig vintertreff med kulde og snø så klarte vi oss godt.

Været ble bedre og bedre utover dagen og når solen tittet frem var det ikke noe som minnet om vinter og februar. Her traff vi også Hans Petter og gjengen han kom sammen med og ellers masse trivelige folk. På billetten fikk vi en «goody bag» som inneholdt en liten whisky, to sjokolader og en ølbrikke fra årets Dragon. I tillegg fikk alle sine grønne Dragon 50th anniversary lue og treffmerke.

Engelskmenn er sære på mange områder, og det inkluderer også motorsykkelparken deres. Det finnes vel knapt noe annet land med så mange hjemmebygg av ulike slag. Et utall tri-



Fullt trøkk i ølteltet

ker bygget på de mest underlige utgangspunkt. Sidevognsbygg var det selvfølgelig også mange av, og også her hadde fantasien vært sterkt medvirkende i byggeprosessen. Solosykler i alle utgaver fantes også. Fra de flotteste originale klassikere til de aller nyeste modellene,

men også rene vrak. Og alle så ut til å være venner og vel forlikte.

Det ble sagt at det bare var de mest ivrige britiske motorsyklister som kommer på Dragon. Personlig forstår jeg hvorfor britene skal parkere i vintersesongen når de ikke har noen



Det var mye folk på årets jubileumstreff

vinter å snakke om? Men så er jeg da heller ikke britisk.

I tillegg til britene var det mange irer å se. De har jo kun en kort båtreise over til Wales. En del tyskere var også der, i tillegg til noen nederlendere, franskmenn, en belgier og altså fire nordmenn. Rettere sagt tre nordmenn og en -dame.

På treffplassen var det var litt mat og mye øl å få kjøpt, og stemningen i fellesteltet ble meget god etter hvert som kvelden falt på og øltonene tømtes.

Natt til søndag kom det et voldsomt regnvær, uten at det gjorde så mye fra eller til. Vått var det og vått ble det. Regnet ga seg søndag morgen og vi fyrte opp primusen og lagde vår egen engelske frokost. Med tanke på stemningen og inntaket av øl kvelden i forveien var det overraskende mange som var tidlig av gårde søndag morgen. Ikke alle kom ut av gjørma på egen hånd, og sykler måtte dyttes og løftes før de fikk fast grus under dekkene.

Ole Kristian og jeg hadde ikke noen spesielle planer for dagen og tok det med ro og så på de andre som pakket og spant i gjørma før vi også pakket sammen. Når vi kjørte ut av treffplassen i 12-tiden var det ikke mange igjen.

Dragon Rally er et treff det frister å reise tilbake til. Stemningen, folkene, det meste taler

for at det kan bli en tur til, et annet år.

Hvor mange som egentlig var på Dragon er litt usikkert. I utgangspunktet var det et begrenset antall billetter, som ble utsolgt før oktober var omme. Noen sa det var solgt 1200 billetter, noen sa det var solgt 2000, men deltakerantallet var nok noe midt i mellom.

Resten av søndagen ble det en rundtur i Nord-Wales. Vi kjørte mer og mindre rundt Snowdon Mountain på fine smale veier. I Llanberis ble det en stopp for å se om toget opp på fjellet gikk denne søndagen, men det gjorde det dessverre ikke. Dagen endte i Conwy der vi fikk et rom på ungdomsherberget. Nå hadde vi tre dager «å slå i hjel» før båten gikk tilbake til Danmark på onsdag.

Mandag morgen startet med bra vær, og det fortsatte hele dagen. Dagens kjørerute gikk ut til øya Anglesey. Vi forsøkte å kjøre langs kysten rundt øya, noe som nesten gikk. Det ble bare kosekjøring i sol og pent vær. Den beste mandagen så langt i 2011! Vi passerte etter hvert Holyhead og kom ut helt vest til South Stack. Der var øya og veien slutt, og bortenfor havet var Irland. Naturlig nok ble dette vendepunktet for dagen.

Ettersom vi hadde tatt nordkysten ut ble det sydkysten av øya tilbake. På vei tilbake til fastlandet så vi at det hadde snødd på toppene i



Ole Kristian nyter sola og det grønne gresset. Slik er vi ikke vant til på vintertur!

Snowdown Mountain om natten. Fine hvite topper som lyste i solen. Vi måtte begynne å tenke på neste overnatting, og satte kursen langs A5, samme vei vi hadde kjørt i mørket på vei til Betsw-Y-Coed på fredag. Litt etter Llangollen fant vi igjen en B&B jeg hadde vært på da vi var på tur her i 2008. Samme hus, samme vertskap og like hyggelig. Stedet ligger tett inntil Llangollen kanal, og vi gikk langs kanalen over viadukten ved Pontcysyllte på vei til en pub for å få litt mat og drikke. Tilbake gikk vi



Mandagen etter Dragon er vi på tur på Isle of Angelsey. Her har vi lunsjstopp i Moelfre på nordsiden av øya.



Dragon er slutt. Vi har stoppet ved en pub for en kopp te og et rent toalett ...



Vi kjørte så langt vest vi kom på Isle of Angelsey. Her er vi kommet til fyret på South Stack. På andre siden av havet er Irland.

over viadukten for å komme i strålende måneskinn. Det var også blitt rim på motorsyklene for første gang siden vi kom til Storbritannia.

Tirsdag var det ikke lenger frost, men regn. Planen for dagen var å dra til Liverpool for å se Anfield og spor etter Beatles. Anfield fant vi greit, og der ble det først en tur på Liverpool FC museet før vi fikk en times guidet tur rundt inne og ute på stadion. Jeg har aldri forstått fotball, men Ole Kristian syntes det var stort å ha vært der. Etter at vi hadde sett det som var

å se reiste vi til sentrum for å se hvilke spor vi kunne finne etter Beatles. Vi fant Beatles story på Albert Docks, men dette var mer en suvenirbutikk enn et museum. Litt lenger opp i byen fant vi the Cavern Quarter med musikkklubben der Beatles spilte, ennå en Beatles butikk, samt et par statuer.

Etter noen timer i Liverpool satt vi kurs mot Birmingham-området, der vi tenkte å finne et sted å tilbringe siste natten i England. Det ble noe kluss med ruten ut av Liverpool. GPS'en

og sjåføren kom ikke helt over ens, så vi kom litt feil ut og havnet i en forferdelig kø. Med sidevogna til Ole Kristian på slep var det ikke bare å snike heller, så vi forsøkte å kjøre av for å se an om køene løste seg opp. De gjorde ikke det, så vi måtte bare bite tenne sammen og kryptkjøre sammen med bilene. En kilometer eller så senere så løste det seg opp. Det var blitt mørkt og når det ved Stafford dukket det opp et skilt med seng og mat, så vi slo til. Billig og bra nok, men noen pub var det ikke der.



Tilbake i Danmark. Snøfritt når vi reiste, full vinter når vi kom tilbake. Her en tilfeldig stopp på turen opp langs vestkysten av Danmark

Vår siste dag i UK opprant med sol og klarvær. Regnet fra i går hadde gitt seg og det var blitt kaldere i løpet av natten, med is på sykklene. Isen smeltet snart og vi satt Cannock og John Craddocks Land Rover forretning som neste mål. Etter en liten sightseeing i Cannock fant jeg igjen butikken jeg hadde vært i før, men de hadde dessverre ikke stempelringer til min gamle Land Rover. Ut på hovedveien igjen, og nå var det Harwich som var neste og siste mål. Tåka kom noen mil senere, men forsvant igjen etter en kopp kaffe. Vi nådde Harwich i god tid før innsjekk og tok en tur inn i sentrum mens vi ventet.

Etter en rolig fergetur kom vi til Danmark i 13-tiden på torsdag. Muligheten for å komme videre hjem samme dag var for lengst avskrevet, og vi måtte ha en overnatting i Danmark. Noe var skjedd med Danmark mens vi hadde vært borte, nå var det hvitt på bakken og kaldt i lufta. Men vinden var som før.

Vi traff en engelskmann på kaia som var på vei hjem fra Krystall Rally, og både han og sykkelkelen hans var rimelig nedsaltet. Det fristet lite å kjøre motorvei oppover hvis det var så ille, så vi valgte heller å ta noen mindre veier langs vestkysten. Veiene var stort sett bare, men det hadde føyket en del, og noen steder lå det snøfonner over veien. Vi kom oss greit oppover, men merket at det var en annen temperatur enn vi hadde blitt vant til. Mer klær på kroppen og varmevisiret tilbake på plass gjorde underverket. I Frederikshavn fant vi et billig hotell for siste overnatting.

Vi hadde i utgangspunktet god til båten, men så oppdaget vi at sidevognsykkelen til Ole

Kristian stod der med flatt bakhjul. Vi var bare noen hundre meter fra kaia og ble enige om å komme oss om bord og finne en løsning der. På bildekket fantes det luft, men lufta blåste ut like fort som den kom inn. Det var en flenge i dekket etter et møte med en fortauskant dagen før. I Oslo stod det imidlertid et nytt dekk og ventet på oss.

Turen til Dragon med sightseeinger og andre utflukter ble på omtrent 2100 km. Vi kjørte begge med piggdekk, noe som slett ikke var nødvendig i England. På vei opp gjennom Danmark på hjemturen hadde vi nok også klart oss uten. Mine Trelleborg var ikke nye når vi reiste, og hadde fått betydelig slitasje i varmt vær og lange strekk med høye hastigheter. På motorveiene forsøkte vi å holde rundt 100 som maksfart, men likevel forsvant piggene som dugg for solen. Det hadde selvfølgelig også vært mer behagelig og kjørt uten piggdekk, men vi valgte å ikke skifte for mindre enn en ukes kjøring.

Turen skulle vi gjerne gjort om igjen. Kanskje med båt over kanalen i stedet for fra Danmark? Det kan nok også kutte ned turen med noen dager. Slik som båten til og fra Danmark går nå, måtte vi vente til onsdag før vi kunne komme oss tilbake fra England. Tiden vil vise om det blir noen ny tur til Dragon Rally. Det finnes jo også andre reisemål som det kunne vært spennende å sjekke ut ...

Les om flere av Bårds turer på www.meldal-johnsen.no



Noen utvalgte motorsykler på Dragon Rally

Prøv Ren kjøre glede.

Prøv BMW Motorrad!

BMW Motorrad



Demo 2011

Ren kjøre glede



AVTAL TID NÅ FOR EN PRØVETUR.

Bergen: Ride Bergen AS, 55 19 90 90. **Bodø:** Arctic Båt og MC, 75 54 45 80. **Fredrikstad:** Leere's Motorsport, 69 31 79 59. **Hamar:** MC Huset Nydal AS, 62 33 18 88. **Kristiansand:** Motor-teknikk AS, 38 07 49 90. **Oslo:** MC Oslo AS, 23 03 97 00. **Sandefjord:** Speed Motorcenter, 33 48 70 00. **Stavanger:** Bikerstreet Motorhuset, 51 63 63 63. **Tromsø:** Tromsø Motor AS, 77 68 35 10. **Trondheim:** Mc Tuning, 72 88 44 88. **Ålesund:** AMS Motorsykkelsenteret, 70 15 36 36. www.bmw.no/mc