

DÅRLIG FRESING



Veiarbeidere skrapet tirsdag kveld vekk nylagt asfalt ved Boen bruk. FOTO: JAN ODDVAR EIDE

Tok opp nylagt asfalt

Rett før sommeren ble det lagt 2,1 km asfalt, men tirsdag måtte hele strekningen tas opp. Dårlig fresing av kanten gjorde strekningen trafikkfarlig.

KRISTIANSSAND

– Jeg har aldri vært borti noe lignende. Det var ikke annet å gjøre enn å legge asfalten på nytt, sier Karsten Utsogn, prosjektleder i Drift og vedlikehold i Statens vegvesen i Vest-Agder.

Landet over er det stadige rop om å få lagt ny asfalt på utslitte veier. Men bare to måneder etter at 2,1 kilometer ny asfalt var lagt ved Boen Bruk på Tveit, måtte den ene veibanen skrapes og legges på nytt.

– Det skulle legges nedfreste kantlinjer på seks-sju millimeter for at linja skulle holde lenger.

Men det ble ikke et greit resultat. Det var veldig vinglete og delvis dypere enn det skulle. Det var ikke kontroll på retning og dybde, sier Utsogn.

TRAFIKKFARLIG

Utsogn forteller at resultatet av jobben som ble utført ikke oppfylte kravene man stiller til trafikkikkerhet.

– Det var veldig avvikende i forhold til kravene. Dette syntes vi var farlig for tohjulinger, og derfor måtte vi gjøre en kjapp reparasjon, sier Utsogn.

Så selv om asfalt ble lagt på strekningen i slutten av juni, måtte man natt til tirsdag begynne arbeidet med å skrape opp den nylagte asfalten, før et nytt lag ble lagt.

– Og når blir det frest ny kantlinje?

– Det kan hende vi bare freser

ned midtlinja. Vi får vurdere hva vi skal gjøre, sier Utsogn.

I DIALOG OM KOSTNADENE

– Hva koster den ekstra runden med asfaltlegging?

– Jeg vil ikke spekulere i beløpet. Men vi har en dialog med den aktuelle entreprenøren på kostnadene, sier Utsogn.

Det er Vasafo AS som har ansvar for fresingen av kantene. Direktør Kjell Bohnhorst ville ikke kommentere saken til Fædrelandsvennen.

– Vi har kontrakt med Statens vegvesen, og jeg har ikke lov til å uttale meg til media.

TEKST:

GEIR CHRISTIAN JOHANNESSEN
christian.johannessen@fvn.no