

Råd og tips for MC-turen

Intercom

Intercom er tekniske innretninger som gjør det mulig å kommunisere med hverandre mens man kjører motorsykkel. Fordelene er mange, det er både praktisk og moro. Dere kan gi beskjeder til hverandre om behov for mat og toalettbesøk. Dere kan diskutere navigasjon og veivalg underveis, og passasjeren kan kanskje være kartleser, dere slipper å skrike dere hese til hverandre, og dere deler opplevelsene mens de skjer. Har dere et intercomsystem med mulighet for å kommunisere fra motorsykkel til motorsykkel, kan dere i tillegg slippe å bruke tegnspråk. Og dere kommer ikke så lett bort fra hverandre, for eksempel i en ukjent by, hvor den ene blir stående igjen i et lyskryss.

Hvilke komponenter består et intercomsystem egentlig av? Det varierer litt, men overordnet har dere en høyttaler og en mikrofon i hjelmen, og en "koblingsboks" med forsterker som enten er batteridrevet eller koblet til motorsykkelens elektriske anlegg. Denne koblingsboksen kan som regel både legges under setet, eller tas i lomma eller i tankbaggen. Men dersom den har volumkontroll, vil du nok kanskje plassere den slik at du har tilgang til justering av volumet. Ønsker du en mer permanent montering av systemet, kan kanskje styrekrona eller instrumentpanelet være en grei plass å montere denne enheten på. Vær imidlertid oppmerksom på at ikke alle systemer tåler vann like godt.

Skal du kun ha et system for kommunikasjon mellom sjåfør og passasjer, trenger du strengt tatt bare forannevnte. Skal du ha et system som gjør deg i stand til å snakke med reisefølget som kjører egen motorsykkel, trenger dere et system med radiosamband. Dette dreier seg om lisensfrie radioer som opererer på et eget frekvensområde. Rekkevidden er normalt mellom 1-4 km, litt avhengig av vær og geografi. Til koblingsboksen kan du på noen systemer også koble til mobiltelefon og walkman/mp3-spiller. Intercomsystem kan være både stemmeaktivert (såkalt VOX-funksjonalitet) og manuelt aktivert, dvs. at du må trykke på en knapp når du skal snakke (også kalt PTT eller "push to talk"). Intercom fås i mange prisklasser, fra noen få hundrelapper for de enkleste sjåfør-til-passasjer-systemene, til flere tusen kroner for system med mulighet for radiosamband.