

# Island: Ski MCs 20 års jubel

TEKST: ARE KJERSEM OG HANS VESTRE

“And now you shall dance” sa Eirikur når vi sto på Thingvellir, og gjorde noen slangelignende bevegelser med hånda. Veiskrapen hadde akkurat frest opp grusveien vi skulle kjøre på vei opp til Tjaldafell. Veibanen blir omgjort til et tykt lag med løs sand, grus og pukk. En interessant start på grusopplevelsen for et knippe asfaltrotter fra Norge hvor de fleste hadde liten til ingen erfaring på grus. Og - vi danset...!



Bilder kan man ta uendelig av på Island og ved Laugarbakka var det på tide med enda ett. Nordavinden kan være kald når den kommer inn fra havet og regntøyet gjorde tjeneste som vindtetting. Meget effektivt.



Vi konsentrerte turen hovedsakelig til nordvestlandet på Island. Det som er en dagsetappe her hjemme kunne vi godt ha brukt en uke på om vil hadde kunnet. Og ikke sjelden måtte vi stoppe bare for å se litt ekstra på utsikten. Her er det Bente og Ann-Mari som benytter sjansen til å ta en ekstra titt ut over Isafjardardjup. Foto: Hans Vestre.

# 20-årsjubileumstur til Sagaøya



**F**or 20 år siden, 22. august 1992, ble Ski MC-Klubb startet. Allerede på oppstartsmøtet ble det presisert at klubben skulle baseres på frivillighet, tilby turer og sosiale aktiviteter til medlemmene. I dag er vi en flott gjeng og mange har holdt sammen siden starten for tyve år siden. Vi har vært så heldige at det har kommet til nye spennende og hyggelige motorsyklister hele veien. I dag har vi 40 medlemmer i klubben og når vi inviterte til 20 års jubileumstur, meldte det seg på hele 17 stykker. Noen har kjørt MC i mer enn 25 år, mens den ferskeste tok lappen i fjor! En av jentene våre er fra Island og vi hadde i flere år snakket om å arrangere en tur til Sagaøya. 20-årsjubileet vårt ble dermed en passende anledning til å gjennomføre turen. Vi var forventningsfulle og spente. 17 personer sammen på tur kan være en utfordring.

## Til Island

Nå er ikke vi de første som drar til Island for å kjøre MC, men for de fleste av oss var det første gang på Island. Og for mange første gang med seriøs gruskjøring. Den første som bosatte seg på Island var nordmannen Ingolf Arnarsson, i år 874 e. Kr. Han hadde nok ikke MC, men flere av etterkommerene hans kjører motorsykel på Island. Noen av de har startet MC-Klubben Slow-Riders MC Iceland. En skulle tro at de kjørte like store offroad-sykler som de kjører store jeeper. Men den gang ei. Motorsyklene de kjører er i all hovesak fine RR-maskiner, men som merkelig nok går like fort på grus som på asfalt. Ganske fasinende faktisk. Leder for klubben er Ásty Björs som sammen med Eirkur Björs var guider på den første asfalterte etappen til Thingvellir, verdens



På Island finner du alt av veier. Og de fleste av dem er åpne for offentlig bruk. Fine asfaltveier, milevis med flotte grusveier og sist, men ikke minst, fjellveier. Merket med en F foran veinummeret. Bildet over viser Frode som har funnet fin kjørestil og mestring på løst lavapukkunderlag. Husk å avklare med utleier hvilke veier og områder du har lov til å kjøre med leiesykel. Foto: Hans Vestre.



På rekke og rad. Veien rundt Snæfellsnes var fin asfaltvei og vi fikk bruke tiden til å kjøre i fin formasjon og nyte naturen vi beveget oss igjennom. Foto: Jørn Bredahl.



*Uansett om du beveger deg til fots eller på hjul er det store sjanser for å måtte krysse elver. Vi gikk tur inn til isbreen Drangajökull og opp gjennom Kaldalón måtte mange elver krysses. Her tas det sats for kryssing i fin stil. Foto: Hans Vestre.*

første parlament. Sett av en time eller to hvis dere besøker dette stedet! De møtte oss igjen etter noen dager, når vi var ferdige med de verste grusetappene, og var en av grunnene til at vi hadde et utrolig flott opphold.

Ingolf Arnarsson tok sjøveien til Island. Det vurderte vi også. Dessverre tar dette litt lang tid. Båt til Island går i fra Danmark og dermed kommer turen til Danmark i tillegg til de tre dagene selve båtturen til Island tar. På hjemturen får du i tillegg et opphold på Færøene. Vi valgte derfor å ta fly som tar ca tre timer. En tur-retur billett koster i underkant av NOK 1500 og på Gardermoen er det gratis MCParkering. Selve reisen blir dermed rimelig og enkel. Og når motorsyklene vi hadde leid stod klare og ventet på oss i Reykjavik, fikk turen en flying start.

## Leiesykler

Vi leide motorsykler på Reykjavik MotorCenter (BikingViking.is). Selv om bestillingen og kommunikasjon i forkant ble oppfattet som litt uformell, var alt klart når vi kom frem, og vi fikk god service. Motorsyklene var rimelig nye, men hadde vært ute i hardt vær før, med småskader både her og der, men var mekanisk i god stand. Pris for å leie en BMW650GS i en uke kostet i underkant av NOK 7000. En Triumph Tiger 800 kostet i underkant av NOK 8000. I tillegg måtte vi reservere en egenandel til forsikring på kredittkort på 2000€. Dette virket litt skummelt, men riper og småskader medførte ingen kostnader. Litt større skader gikk på kronebeløp. Egenandelen skulle dekke store skader, som kollisjoner og vannhavari (elvekryssinger). I utgangspunktet er det ikke lov til å bruke utleiesyklene på de dårligste veiene (F-nummererte veier, også kalt fjellveier). Men siden vi hadde kjentfolk med oss fikk vi

spesialgodkjent ruten vår. At det ikke var elvekryssninger den veien vi skulle hjalp nok også på. I etterkant viste det seg at det var forbudt for MC og firehjulinger langs den ene F-veien vi kjørte, og at det fremdeles var en elv igjen å krysse, men den var (u)heldigvis tørket inn. Med motorsyklene fulgte det både topp og sidedekoffert fra Hepco Becker, av litt varierende størrelse, 30 og 40 liter, så her kan det være en fordel å reservere størrelse på forhånd. Vi hadde leid en bil til de som ikke skulle kjøre MC. Med så mange på tur viste dette seg å være smart, både med tanke på bagasjeplass og frakt av felles mat.

## Kjøreruten

Tidlig august er en grei periode for å kjøre på Island, da har elvene lavest vannføring (hvis man skal krysse), og været er på sitt varmeste. Vi hadde under en time med regn totalt, en del vind og litt tåke langs kysten i nord. Temperaturen var mellom 10-18 grader. Vinden fra nordishavet er kald, så vindtett skjerf og bekledding er lurt. Turen vår gikk først langs Thingvellirvannet og til Thingvellir. Nordover mot Kaldadalur for så å ta F-vei østover mot Tjaldafell ved foten av Langjökull. Her hadde vi en fantastisk overnatting på hytta til Gardar. Videre her i fra var det dårlige F-veier østover og sør til Geysir. Geysir og Gullfoss er obligatoriske besøk for alle Islandsfarere. Her i fra valgte vi litt mer komfortabel vei opp til Blönduós, nord på Island, som var vår startsted for å oppleve nordvestlandet der Kaldalón og Snæfjell var hovedmål. I tillegg til mye MC-kjøring satte vi også av tid til andre aktiviteter og fotturen opp til isbreen Drangajökull var en utrolig naturopplevelse. Godt å strekke på bena litt også. Opp til isbreen kjører kun de mest ekstreme islendere med monsterjeepene

sine. Vår vert på Kaldalón, Jon, hadde i mai i fjor kjørt over hele breen med jeepen sin. De er litt gjerne etterkommerene til Arnarsson.

Når vi satte kursen mot Snæfjellsnes trodde vi at vi hadde opplevd noe av det vakreste som finnes av natur og var sikre på at turen rundt Snæfjellsnes og Snæfjellsjökull skulle føye seg fint inn i rekka. Men der tok vi skammelig feil. Rundt hvert et nes åpenbarte Island seg med nye overveldende synsinntrykk og naturopplevelser. Lavafeltet Hellnahraun. Stedene Hellnar og Arnarstapi som ligger sør for Snæfjellsjökul. Unike fjellformasjoner. Havet. Motorsyklene. Samholdet. Sola som spiller sammen med alt. Området er et eventyr og hadde fortjent mange dager alene. Ikke rart at professoren Lidenbrock valgte Arnarstapi som siste stopp før han og de to kollegane tok turen ned krateret til Snæfjellsjökull og inn i jordens indre.

## Vel verd turen

For overnatting på Island betalte vi fra 200 NOK pr. pers i firemanns rom på herberge, til 6-800 NOK for et dobbeltrom med frokost på hotell. Siste natta overnattet vi på Hotell Vogar som ligger like ved flyplassen og Den Blå Lagune. Laguen ble benyttet til noen timer med avslapping, nytelse av varmt vann og kald øl. Akkurat hva en motorsyklist trengte etter en perfekt tur i et fantastisk land. Og så var vi klar for siste middag med påfølgende fest. På Island bør man smake helstekt lammelår (blåbærmarinert) og fisk, her snakker vi kortreist mat!

For vår del ble turen en opplevelse for livet. Et fantastisk samhold gjennom hele turen. Vi sitter igjen med naturopplevelser, flotte mennesker, mat og kjøreepplevelser! Vi anbefaler Island på det varmeste.



Det tar sin tid å kjøre på Island. Ikke bare fordi det er mye grusveier, men mest på grunn av alt som må ses litt ekstra på og festes til minnebrikken. Stopp i veikanten som her i Skogarströnd går helt bra. Det er ikke plagsomt med trafikk. Foto: Hans Vestre.



Vel framme på Tjaldafell fikk vi låne hytta til Gardar, med plass til halvparten av oss innendørs. Med det flotte været vi hadde led vi ingen nød vi som lå i telt heller. Gardar og kona Anna tok i mot oss med grillede lammelår marinert i blåbær, gjestfrihet og omsorg. Vår første dag på Island ble dermed en opplevelse og minne for livet. Foto: Hans Vestre.



Kaldalón ved Isafjardardjup bodde vi på stedet til Jon. Her også kunne mange bo innendørs, mens de som sov best i telt gjorde det. Langbord i smia var midt i blinken for topp stemning til frokost, lunsj og gallamiddager. Humøret var alltid på topp. Foto: Hans Vestre.



Ann-Mari og Mona sterkker på bena og etter en hard økt på fjellvei. Foto: Hans Vestre.



Når man kjører på løs grus er det bare en ting å gjøre, finne en passe god fart, forankre med knærne mot tanken og ha løse og ledige armer, og la MCen bevege seg fritt mot underlaget. Svinger tas med litt lavere fart og god bruk av kropp og vektforflytning, blikket langt frem! Lite ante vi at etappen på løsgrus skulle fortone seg som asfalten på Rudskogen i forhold til neste etappe, som helt sikkert kunne vært brukt til å utføre den siste stresstesten for Marsroveren på. Foto: Hans Vestre.

# EARfoon Biker

Formstøpt hørselvern for MC-bruk

Fjerner vindstøyen, men du hører fortsatt tale

Samarbeidspartnere over hele landet

2 års garanti!

Rabatt til NMCU medlemmer



EARfoon Norge

TLF: 62 45 43 45  
www.earfoon.no