

NMCU Oslo og Akershus på besøk i Vegtrafikksentralen Øst

Tekst: Ole-Ragnar Tandberg

En tilfeldig samtale mellom NMCU O&A leder Ole-Ragnar Tandberg og to MC førere om tunnelsikkerhet på MC messas vårmønstring i Lillestrøm, endte med en invitasjon av styret i O&A til en guidet omvisning i Statens vegvesen Veitrafikksentral øst (VTS). Jens Petter Lang var en av de to førerne vi fikk en hyggelig prat med og som ble vår guide. Jens Petter tok oss med rundt i VTS øst og ga oss en grundig orientering om trafikksentralens oppgaver.



Fra galleriet i VTS øst fikk styret i NMCU O&A se hvordan trafikksituasjonen i tunneler ble overvåket.

Jens Petter Lang står til venstre i bildet, deretter står NMCU O&A styrets medlemmer Maya Wilhelmsen, Asim Majed og Øystein Larsen.

Foto: Ole-Ragnar Tandberg

Fra overvåking av tunneler fikk vi blant annet en god forklaring på boksene med nødtelefon du helt sikkert har sett i mange tunneler. Nødtelefonen er ment å brukes også når det ikke er katastrofe. Går du tom for drivstoff eller får andre problemer som medfører en stopp, bør du straks gå til nærmeste nødtelefon. Når du tar av røret kommer du i kontakt med en hyggelig operatør som straks kan gjennomføre sikkerhetstiltak for deg og samtidig varsle Vegvesenets vaktbil som også kan komme deg til unnsetning. Vaktbilen er ingen bergingsbil, men de kan hjelpe deg med bensin om det er det som er problemet. Politiet rekvirerer nærmeste bergingsbil hvis de mener det er nødvendig for trafikksikkerheten.



Fra en av Oslo tunnelene har Jens Petter fotografert skap for brannslukkestyr og nødtelefon



Jens Petter er sjåfør på vaktbilen for Oslo. En vaktbil som tilbakelegger ca 123.000 km bare i Osloområdet. Vaktbilen har en lystavle bak på bilen hvor sjåføren kan velge en standard tekst. Hvis det står "Gjenstand i vegbanen" må du være ekstra oppmerksom om du kjører forbi vaktbilen.

Noen fakta:

Oppgaver som:

Styring, regulering og overvåking av vegger, tunneler og bruer
Trafikantinformasjon med nasjonalt operativt ansvar for vegmeldingstjenesten som innbefatter:

Vegmeldinger til trafikanter på internett, mobiltelefon, tekst-tv, RDS, elektroniske skilt og medier og publikumstelefonen 175



Nøkkeltall for VTS øst:

750 000 oppringninger pr. år til nr. 175
300 000 telefon samtaler
– drift/vedlikehold/nødetater
25 000 loggførte saker pr. år
57 tunneler hvor av 49 er høytrafikkerte
– som Operatunnelen med ca. 100 000 passeringer i døgnet
Styring av mer enn 25 000 tekniske objekter
– Eks. 1700 videokameraer, 900 nødtelefoner og 1200 brannskap
3 vippebruer i Fredrikstad
5 fjelloverganger

Kilde: VTS øst/Seksjonsleder Peder Tømmervåg