



**Norsk Motorcykkel Union - NMCU**

# Norsk Motorcykel Union - NMCU

- I Norge finnes det omlag 150.000 registrerte motorsykler og 170.000 registrerte mopeder
- Norsk Motorcykel Union (NMCU) er den landsdekkende interesseorganisasjonen til gatemosyklistene i Norge
- NMCU ble startet i 1972 og har 10 000 hovedmedlemmer
- NMCUs sekretariat ligger i Moss og har 3 heltids ansatte
- NMCU ledes av et sentralstyre valgt på årsmøtet og har fylkeslag (kretsstyrer) i 15 fylker
- I disse fylkene har NMCU en Fylkessekretær som representerer organisasjonen i *MC-Forum*
- NMCU er utelukkende finansiert av medlemmenes kontingent og har ingen sponsorer eller offentlig støtte

- NMCU er fast høringsinstans for direktoratene og departementene i alle saker som angår motorsykel
- NMCU har en egen *Avtale om trafiksikkerhet* med Statens vegvesen og har fast plass i det nasjonale *MC-Rådet*
- NMCU samarbeider tett med Statens vegvesen og Samferdselsdepartementet om ulykkesanalyser og tiltak mot MC-ulykker
- NMCU har vært med på å utvikle den norske MC-opplæringen og har deltatt aktivt i utformingen av Statens vegvesens *Håndbok 245 om MC-sikkerhet og Nasjonal strategi for MC og moped*
- NMCU er aktivt medlem i den europeiske MC-organisasjonen *FEMA*, som representerer 22 europeiske land og har kontorer i Brussel
- NMCU er mye brukt som innleder på trafiksikkerhetskonferanser i inn- og utland

# NMCUs virksomhet

- Noen eksempler på NMCUs virksomhet:
  - NMCU har produsert og gitt ut MC-sikkerhetsboken "Full Kontroll", som til nå er trykket i 160.000 eksemplarer og brukt som del av grunnlaget for den norske MC-opplæringen
  - Statens vegvesen inviterte NMCU med i arbeidsgruppa for den store analysen av alle dødsulykker på MC 2005-2009, og i 2012 presenterte NMCU funnene i denne analysen for den europeiske trafikkpolitiorganisasjonen TISPOL
  - Sammen med Statens vegvesen satt NMCU i organisasjonskomiteen for OECDs konferanse om motorsykkelsikkerhet på Lillehammer i 2008
  - NMCU har siden 1995 tatt ansvar for et velfungerende system for innmelding av veifeller til Statens vegvesen (*Veifelleskjemaet*)
  - Hvert annet år arrangerer NMCU en landsomfattende *SE OSS!! - kampanje* i alle fylker for å bedre forståelsen mellom motorsyklister og bilførere
  - NMCU har vært med å utvikle en godkjent MC-vennlig underskinne til bruk på rekkverk i farlige yttersvinger

- En del av det nasjonale MC-sikkerhetsarbeidet er kanalisert gjennom det såkalte *MC-Rådet*, der motorsykkelbransjen, NMCU, Trygg Trafikk, Vegdirektoratet og politiet har representanter
- Fram til omorganiseringen av Statens vegvesen i 2003 fantes det et tilsvarende samarbeidsorgan i fylkene, kalt *MC-Forum*
- Med Forvaltningsreformen overtok Fylkeskommunen ansvaret for mange av favorittveiene til motorsyklister, samtidig som det ble økt fokus på fylkesavdelingene i Statens vegvesen
- Dermed ble det igjen grunnlag for å ha en fast arena for samarbeid mellom vegmyndigheter og motorsyklister og i 2011 tok NMCU initiativ til å gjenopprette *MC-Forum* i fylkene
- TS-arbeidet i slike fylkesvise *MC-Forum* er forankret i *Avtale om trafiksikkerhet* mellom Statens vegvesen og NMCU, og forumet har minst to møter i året (ett om høsten og ett om våren)
- I forumet sitter alltid Statens vegvesen og NMCU, og fra NMCUs side er det ønskelig at også samferdselseksjonen i Fylkeskommunen er informert