

Råd og tips for MC-turen

Passasjer

Det å kjøre sammen på motorsykkkel kan være svært så koselig. Noen synes til og med at motorsykkelen blir mer stabil å kjøre med en passasjer på. Men noen føler kanskje at de allerede har nok med "seg selv og motorsykkelen". Derfor; din aller første passasjer bør være en erfaren motorsyklist! Denne personen vil vite hvordan en motorsykkkel oppfører seg, og vil ikke bidra til utfordringen du har fått i det å lære å behandle motorsykkelen din med en passasjer på. Du må være oppmerksom på at motorsykkelen din med en passasjer på. Du får større totalvekt og forskyving av tyngde- og balansepunkt, økt belastning på støtdempere og mer masse å bremse ned. Du har kanskje vært passasjer selv en gang? Da har du erfaring med passasjerens følelse av mangel på kontroll og hvor avhengig du er av å stole på sjåføren. Det er fornuftig å øve litt med en (erfaren motorsyklist som) passasjer på for eksempel en tom parkeringsplass, før den lange ferieturen med kjæresten. Dere bør øve på å gå av og på motorsykkelen, starte, stoppe og foreta svinger i sakte fart.

Som sjåfør har du et stort ansvar og du vil at passasjerens skal føle seg trygg og komfortabel. Passasjerens må få være med og bestemme, lytt og respekter signalene. Gjør deg alltid kjent med passasjerens motorsykkelerfaring, før dere drar av gårde. Passasjerens bekledning skal ikke være "annenrangs", han/hun har like stort behov for den sikkerheten som skikkelig utstyr gir, som det du har.

Det er mulig det er på sin plass å foreta litt "oppdragelse" av passasjerens før turen. Sjåføren bør sette seg på motorsykkelen først, og sidestøtten skal være felt opp før passasjerens setter seg på. Ellers kan dere oppleve at sidestøtten slår nedi og tipper motorsykkelen over til høyre, når passasjerens vekt medfører at støtdempere bak komprimeres. Sjåføren må gi beskjed til passasjerens når denne kan sette seg på og gå av. Passasjerens må også få beskjed om å forsøke å holde sin egen vekt rett over motorsykkelen, snarere enn å "dra seg opp".

Passasjerens må bli forklart hvordan en motorsykkkel legger seg over i svingene og at han/hun da må følge sjåførens bevegelser, dog overlate til sjåføren å styre. Et godt gammelt råd er at passasjerens ser over sjåførens venstre skulder i venstresvinger og over høyre skulder i høyresvinger. Passasjerens bør sitte tett inntil sjåføren og knipe sammen med knær og lår ved akselerasjon og brems. På denne måten sklir ikke passasjerens så lett frem og tilbake på setet, og motorsykkelen blir mer stabil. Passasjerens skal ha føttene på fotpinnene, og skal aldri stikke beina ut eller ned når sjåføren brems opp. Sjåføren bør bestrebe seg på å akselerere, bremse og skifte gir så mykt som mulig, på denne måten slipper hjelmene deres å møte hverandre for ofte. Passasjerens bør ikke lene seg bakover når sykkelen kjøres i sakte fart. Ellers har passasjerens noen viktige oppgaver: å vinke til møtende motorsyklister, og vise hele verden at de koser seg.

Barn på motorsykkkel

Det kan ikke stikkes under en stol at motorsykkkelkjøring innebærer en viss risiko. Det er også mer krevende å ha et barn som passasjer enn et voksent menneske. Derfor er det foreldre/foresatte som helt suverent må bestemme hvorvidt man skal ta med barn på MC-tur. NMCU skal ikke blande seg inn i foreldre/foresattes avgjørelser og vi vil derfor verken anbefale eller fraråde å ha med barn som passasjer. NMCU kjenner ikke til noe forskning på området. Våre enkle råd og tips bygger derfor kun på motorsyklisterens egne erfaringer.

Loven sier

Vegtrafikkloven tillater barn på motorsykkel, men kun på passasjeretset på en solosykkel eller i en sidevogn. Loven sier også at barn på lik linje med voksne må ha godkjent hjelm. Det er derfor ikke tillatt å bruke hockeyhjelm eller slalåmhjelm.

Beskyttelsesutstyr

NMCU anbefaler på det sterkeste at alle som kjører motorsykkel alltid bruker hjelm, støvler, hansker, kjøredress og ryggskinne. Dette gjelder selvfølgelig også for barn. I alle fall når ungen sitter bak på en solosykkel. Hjelmpåbudet gjelder også for barn i sidevogn, men her kan påkledningen antagelig være noe lettere. Det er nå mulig å få kjøpt fullverdig kjøreutstyr i barnestørrelser hos de fleste store forhandlere. Unger vokser imidlertid raskt og mange velger derfor å kjøpe brukt kjøreutstyr som andre barn har vokst fra. En gratis rubrikkannonse i MC-bladet kan være et aktuelt sted for å komme i kontakt med motorsyklister som har slikt utstyr til salgs.

Sidevogn

Motorsykkel med sidevogn er et veldig godt alternativ, særlig om man vil ha med seg mindre barn. I sidevogna kan barnet spennes fast i et barnesete og utstyres med kjeks, saft og Donald-blad, noe som gjør turen veldig mye mer interessant. Den billigste sidevognsløsningen er å kjøpe en brukt ekvipasje, som så kan selges til omtrent samme pris når behovet ikke lenger er der.

Solosykkel

På en solosykkel bør barnet nå ned til fotpinnene. Hvis beina ikke er lange nok, vil det som regel alltid være mulig å flytte fotpinnene ved hjelp av en brakett. Det er et problem at barn på motorsykkeltur har lett for å sovne. Noen velger derfor en løsning der de spenner barnet fast til den voksne med en spesiallaget sele (fås kjøpt i MC-forretninger). Bakdelen med en slik løsning er at ungen kan bli den voksnes "airbag" ved en velt. I et innlegg i MC-avisa for noen år siden anbefalte Vegdirektoratet at man ikke spenner fast barnet til føreren. Noen velger derfor i stedet å kjøre med et magebelte med håndtak som barnet kan holde seg fast i. Flere og flere bruker også et spesiallaget barnesete (fås kjøpt hos Suzuki-forhandlere) som spennes fast til motorsykkelsetet. Det vil også være mye hjelp i om sykkelen er utstyrt med toppkoffert slik at barnet har noe å lene seg mot.

Intercom er et godt hjelpemiddel for hele tiden å ha kontakt med barnet og sjekke at den lille har det bra. Uansett transportløsning er erfaringene at en MC-tur med barn må legges opp på barnets premisser. Det betyr blant annet at dagsetappene ikke må være for lange og at det må tas hyppige pauser der det legges inn hyggelige aktiviteter som is-spising o.l.

Regler for barn på motorsykkel i Europa

Land	Solosykkel	Sidevognsykkel
Østerrike	Aldersgrense 12 år. Barnet må rekke ned til fotpinner og evt. håndtak.	Små barn under 12 år må sitte i fastspent barnesete med sikkerhetsbelte. Store barn under 12 år kan sitte i setet, men må ha sikkertsbelte. Veggene i sidevogna må være så høye at de beskytter barnets brystparti. Mulighet for å ha med to barn.

Belgia	Aldersgrense 3 år. Godkjent hjelm. Barnet må rekke ned til fotpinner.	Aldersgrense 3 år. Barn mellom 3-12 må plasseres i barnesete og bruke sikkerhetsbelte dersom dette er montert.
Tsjekkia	Aldersgrense 12 år. Godkjent hjelm. Barnet må rekke ned til fotpinner.	Ingen aldersgrense.
Danmark	Ingen aldersgrense. Barnet må rekke ned til fotpinner. Godkjent hjelm.	Ingen aldersgrense, det er påbudt med sikkerhetsbelte dersom dette er montert. Godkjent hjelm.
Finland	Ingen aldersgrense.	Ingen aldersgrense.
Frankrike	Ingen aldersgrense. Kun ett barn. Godkjent hjelm. Barn under 5 år må bruke godkjent sete med håndtak og fotpinner. Barn over 5 år må rekke ned til fotpinner.	Ingen aldersgrense. Maks. to barn i henhold til produsentens instruksjoner. Godkjent hjelm. Påbudt bruk av sikkerhetsbelte dersom dette er montert.
Hellas	Ingen aldersgrense dersom det er en av barnets foresatte som er fører.	Samme som for solosykkel.
Irland	Ingen aldersgrense. Godkjent hjelm.	Ingen aldersgrense. Godkjent hjelm.
Italia	Ingen aldersgrense. Godkjent hjelm. Passasjer må ikke være til hinder for førerens kontroll over sykkelen.	Ingen aldersgrense.
Luxembourg	Aldersgrense 12 år. Barnet må rekke ned til originale fotpinner. Godkjent hjelm.	Ingen aldersgrense. Mulighet for å ha med to barn. Godkjent hjelm.
Nederland	Ingen aldersgrense.	Ingen aldersgrense.
Norge	Ingen aldersgrense. Godkjent hjelm. Barnet må sitte på sykkelens passasjerse. Anbefalt at barnet sitter fritt, ikke direkte tilknyttet fører. Anbefalt at barnets høyde er slik at det når ned til fotpinner.	Ingen aldersgrense. Godkjent hjelm. Bruk av sikkerhetsbelte anbefales.
Portugal	Aldersgrense 7 år. Godkjent hjelm.	Ingen egne regler.
Sverige	Ingen aldersgrense. Barn over 7 år må bruke godkjent hjelm.	Ingen aldersgrense. Barn over 7 år må bruke godkjent hjelm. Eget barnesete anbefales.

Tyrkia	Ingen aldersgrense. Barnet må sitte på sykkelens passasjer sete. Barnet må rekke ned til forpinner. Godkjent hjelm.	Ingen aldersgrense. Godkjent hjelm.
Storbritannia	Ingen aldersgrense. Barnet må rekke ned til fotpinner. Godkjent hjelm.	Ingen aldersgrense. Spesialtilpasset sete anbefales.