

L'Isola di Sardegna



Nord: Bonifacio, byen på kalksteinsklippen, er postkortmotivet naboøya Korsika presenterer når en tar fergen fra Santa Teresa di Gallura på Sardinia.

Utsikt mot Mar di Sardegna, like ved Rena Maggiore.

TEKST: OLE ROBIN PAULSEN
FOTO: TOR EGEL EDVARDSEN

Sardinia, Sardigna, Sardegna, Ichnusa, Sandalion, Sardo - kjært barn har mange navn. I dag brukes navnet Sardinia av utlendinger, Sardigna lokalt på øya, Sardegna på italiensk - og et godt lokalt øl bærer navnet Ichnusa.

Alle disse historiske navnene vitner mest av alt om en brokete fortid med mye politisk urolighet. Kanskje ikke så rart, når øya ligger midt i Middelhavet og har vært befolket i 8000 år. Men da Italia ble samlet til ett rike (1815-1871), var nettopp Sardinia helt sentral i prosessen. I dag er Sardinia en autonom region i Italia, akkurat som Sicilia.

Etter all den ytre påvirkningen øya har vært utsatt for opp gjennom historien, består det lokale språket av ikke mindre enn 8 distinkte dialekter av sardisk (campidanese, nourese og logudorese), korsikansk (gallurese, sassarese og corso oltramontano), catalano (rundt Alghero, mest kjent fra Barcelona i Spania), og ligure (på småøyene i sørvest og rundt Bonifacio på Korsika). Det sies at sardisk mest av alt ligner latin med dårlig grammatikk - kanskje var den romerske språkundervisningen mangelfull? Men alle innbyggerne snakker også italiensk, og uten dette ville kommunikasjon områdene imellom vært en utfordring. Engelsk er ikke veldig utbredt, men som de fleste andre steder er språket ikke helt ukjent blant de som har litt

kontakt med turister. Kan man noen italienske gloser i tillegg, hjelper det veldig.

Turister som besøker Sardinia lokkes hit av forskjellige grunner, ikke minst gjennomsnittlig 300 soldager i året. Flotte badestrender finnes rundt hele øya, noen veldig turistifiserte, andre bortgjemte mellom klipper som også pryder det meste av kystlinjen. Mistral-vinden gjør Asinara-bukta i nord til et paradys for seilere, mens hobby-historikerne lar seg fascinere av alle de mer enn 8000 nuraghi som fortsatt finnes over hele øya. Nuraghi er opp til 20 meter høye steintårn fra bronsealderen (1800-1500 BC), og selv om noen av dem er strategisk plassert er det i dag ukjent hva disse tårnene ble brukt til. Men det forhindrer ikke at de har blitt selve symbolet på Sardinia.

Dagtemperaturer mellom 30 og 40 grader stiller gjerne krav til overnattingen, men ingen fare, vi fant ikke ett hotell uten aria condizionata. Prisene varierer avhengig av om stedet har mange turister (som rundt Tortoli) eller få (som i Bosa), og avviker ikke veldig fra fastlandet. I badegjestenes hovedstad Alghero,

Fakta:



Regionshovedstad: Cagliari

Areal: ca 24000 km²

Folketall: ca 1,7 millioner

Ferge til og fra: Corsica Ferries/
Sardinia Ferries, www.corsica-ferries.co.uk

Moby Lines, www.mobylines.com



Nordvest: Fra Capo Falcone har man utsikt til Torre Pelosa, Isola Piana og Isola Asinara (nasjonalpark).



Sørvest: Torget i Calasetta i kveldssol. Salgsboder, pizzarestauranter og lekende barn - langt hyggeligere enn typiske turist-steder.



Sørvest: Klassiske latiner-riggede båter på havna i Calasetta.



Nordvest: På Capo Caccia, ved nedgangen til Grotte di Nettuno, var skygge fra solsteiken det viktigste for noen.



Øst: Typisk sardinsk fjellandskap mellom Urzulei og Dorgali.

med sin sjarmerende gamleby, spurte vi aldri. Det samme gjelder området Costa Smeralda i nordøst, hvor luksusyachts er vanligere enn motorsykler. Den både rimeligste og hyggeligste overnattingen hadde vi helt i sørvest, i Calasetta på nordspissen av Isola di Sant'Antioco. Denne småbyen har få turister, et levende torg, og en havn full av fortøyd historie.

Det er ikke vanskelig å finne mat og drikke som minner veldig om italiensk fra fastlandet. Men lokale øl- og vinsorter bør naturligvis prøves, og Sardinia har også sine egne kulinariske spesialiteter som f.eks pane carasau/-fresa (et slags flatbrød, godt med olivenolje og salt), porchetto (spedgris helstekt over trekull og urter) og pecorino sardo (ost av sauemelk). For spesielt interesserte kan nevnes en ikke fullt så fristende spesialitet - en vi aldri så mye som vurderte: Casu marzu (navnet betyr «råtten ost»). Dette er saueost hvor konsistensen skyldes at den har vært gjennom fordøyelsen til levende insektlarver som denne osten er full av.

Det er en ting turistbrosjyrene ikke nevner: Veiene. Det finnes ingen motorveier på Sardinia, selv om de største hovedveiene er bygd ut til fire felt. Men det er alle de andre veiene som er interessante. Flatt sletteland er selvsagt ikke

overstrødd med morsomme svinger, og denne typen terreng finner man på halvøya vest for Sassari, med Porto Torres og Stintino i nord og Alghero i sør, og på sletten som strekker seg skrått mellom Oristano midt på vestkysten og

Cagliari i sør - med en liten arm fra Cagliari og vestover mellom Iglesias og Carbonia. Men resten av øya, dvs. mer enn 80% av arealet, er



Sør: Gammelt tårn (Nuraghe) og vesentlig nyere båthavn innenfor Isola Rossa.

alt annet enn flat. Langs hele østkysten og inn forbi midten av øya, samt i nord så langt vest som til Castelsardo, er det rikelig med åser og fjell, og nesten alle veiene bærer preg av det. I sørvest er det et par mindre fjellpartier. Passet mellom Guspini og Iglesias kan anbefales, men

vi fant ingen gjennomfartsveier i området sørøst for Carbonia. Felles for alle veiene vi kjørte var at veidekket (og veigrepet) var veldig bra, og en av de beste kjøreopplevelsene vi hadde var langs kystklippene mellom Alghero og Bosa nord på vestkysten. 4 sammenhengende mil med svinger, veigrep og ensomhet - kan det bli bedre?

Skal man ha med seg en motorsykel for å nyte alle disse praktfulle veiene, nytter det ikke å fly inn som mange badegjester gjør. Sardinia har fergeforbindelse til bl.a. Livorno og Civitavecchia i Italia, og naturligvis til Bonifacio på naboøya Corsica. Så vidt vi har erfart deler alle fergene den samme praksisen med å parkere motorsykler med sidestøtten inn mot skroget, og en surring samme veien. Dersom f.eks en sideveske er få cm fra et spant, og en liten stropp rundt forbremsen sørger for håndbrekk, er den ene surringen til skutensiden faktisk rikelig til at sykkelene ikke kommer noen vei. Fergen mellom Santa Teresa di Gallura og Bonifacio krever ingen planlegging, det er bare å møte opp. Men på de lengre strekningene kan det være lurt å bestille billett dagen før eller tidligere. De mest kjente fergeselskapene her er Corsica Ferries/Sardinia Ferries og Moby Lines.



ALT PÅ ETT KORT

NYHET!

DRIVSTOFFRABATT

40 øre
fra første liter

Esso MasterCard er mer enn gode rabatter på drivstoff. Det er også et fullverdig kredittkort uten årsavgift, som sparer deg for penger.

Les mer om alle fordelene på nettsiden vår.

essomastercard.no
Drivstoffrabatt og mye, mye mer

**20%
rabatt på**

TigerWash



Send en SMS med **NMCU** og e-postadressen din til **2290** så sender vi deg søknadsskjema.

Tilbudet gjelder medlemmer av NMCU / Drivstoffrabatt er øre/liter på pumpepris drivstoff inkl. moms / Effektiv rente ved en kredittramme på kr 50.000 er fra 25,34 % til 26,62%