



Pause på Grossglockner, 3798 meter over havet.

# Turbotur gjennom

TEKST OG FOTO: TURID GRANNEGÅRD

Toppentreffet på Skagen traff jeg mc-vennen Ole fra Gjøvik. Han skulle på tur nedover i Europa og ville gjerne ha noen å dele opplevelsen med og spurte om jeg ville være med. Jeg elsker å reise så jeg hoppet av glede og slengte meg med.

**P**å søndag dro vi fra Skagen til Nødager MC Camp i Randers. På veien mister jeg Ole. Jeg gikk bensintomt og vi har ikke utvekslet telefonnummer. Jeg stopper på en stasjon og fyller, og tenker at akk ja, det var den turen. Men så dukker han opp igjen og vi reiser videre. På neste fylling mister jeg tripp telleren og får ikke nullen ut. Det blir vanskelig å holde telling med bensin så vi må kjøre på Ole sin. På neste fylling mister jeg speedometeret, ikke selve speedometeret da, men det viser ingen ting. Så mister jeg bensinlokket. Det tar litt tid å finne, men så er vi i gang igjen. Vi ankommer Nødager MC camp, og der er det veldig koselig. Hyggelig betjening og gjester, og etter en stund er de i gang med å fikse Harleyen min. Tro om Ole gidder å ha meg med på turen, jeg må jo virke som en liten katastrofesamler?

Jo da Ole vil ha med meg, men ikke Harleyen. Den kan gå i stykker på autobahn. Den er gammel og slitt så det er best vi bare kjører Ole sin Honda 1100 XX. Jeg syns nok

det er litt vanskelig, men jeg vil gjerne på tur så okey da. Vi må pakke om. Telt, Harley og saltasker må stå igjen. Så må jeg pakke i Ole sine kofferter, og det går bra. Jeg har tross alt ikke pakket for mer enn et mc-treff. Gir fra meg styringa og lar det stå til. Målet i dag er Villa Löwenhertz, et fint overnattingssted for bikere i Lauenförde, Tyskland. På turen nedover begynner Oles mc å tulle. Den lader ikke ordentlig. Vi får mange råd og vink om hva det kan være, og hjelp til å dytte i gang. Mest sannsynlig er likeretteren gåen. Like før vi kommer til Villa Löwenhertz kjører vi forbi en Hondaforhandler og der er også verksted. .

Litt mobbing må til: så Harleyen kan ryke den, hæ?

Vi har en hyggelig kveld men går ganske tidlig til sengs, for vi må få orden på den der Hondaen før vi drar videre.

Etter frokost drar vi til Hondaforhandleren og tror det er en enkel sak, men de har ingen likeretter på lager. Det må bestilles. Vi



Besøk på Ørneredet hører med.



Flotte MC-veier på vei ned fra Grossglockner

# Europa

bestemmer oss for å dra og se hvor langt vi kommer. Vi kan ikke bli der og vente. Vi får låne den de har satt inn og etter 5-6 timer drar vi derfra.

Hele dagen er nesten gått, men vi er optimistiske. Været er bra, men blir dårlig etter hvert. Koselige spisepauser underveis, og vi ender opp på hotell König Ludwig Dunkel i Ingolstadt. Det er en flott gammel bygning med en hotellvert med en anselig bart. Akkurat som noen av kongene og keiserne som henger på veggen. Ole bekymrer seg for motorsykkelen som må stå utenfor, men det er helt trygt, sier hotellverten.

Deilig frokost. Så mater vi fiskene i elva som renner rett inntil veggen på hotellet før vi er i farta igjen. Flotte fjell samme hvor du ser. På veien passerer vi Bischofshofen hoppbakke, men vi har ikke tid til å se så nøye på den nå. Satser på å nå Grossglockner i dag. Kjempefin tur mot fjellene. Grossglockner med sine 3798 moh er ikke bare det høyeste fjellet i Østerrike, det er et av de høyeste i Alpene. Det er mange

svinger på vei opp og en stigning på 17 grader. Litt av en tur, og så flott utsikt! Det er sol og varmt og deilig.

Vi kom i snakk med en gammel tysker mens vi spiste. Vi forsto ikke så mye, men han hadde vært i Norge, og det var ikke noen god tid for ham, sa han. Så vi skjønnte jo at det var under krigen, og Ole spurte om han visste om Tirpitz som ble senket i Norge. Han hadde vært om bord der viste det seg, og mens vi snakket begynte han å gråte. Så det ble enda vanskeligere å prate. Men vi hadde en kjempefin dag på toppen av Alpene som ble avsluttet med middag på Edelweiss Peak 2535 moh.

Vi ser at det kommer et uvær, de kommer fort her, men går også fort over. Vi er i Tyrol i Zell am See. Vi stopper for å vente under et tak som kan se ut som en nedlagt bensinstasjon sånn i farten. Det viser seg å være CAMC Classic-Auto-Motorad-Club. Det var egentlig ikke åpent for publikum på den tiden, men vi fikk både kaffe og øl og en hyggelig prat mens

uværet raste utenfor. Senere kommer vi til Kitzbühel og overnatter på Pensjon Angela. Det er et veldig hyggelig sted og vi tar et par øl før vi går til sengs etter en opplevelsrik dag i Alpene.

Det er bare sol og glede, vi kjører i bare t-skjorter. Vi finner veien til Berchtesgaden som ligger i Tyskland, like ved grensen til Østerrike. Vi skal besøke det naturskjønne Obersalzberg som er mest kjent for "Ørneredet", boligen som Hitler fikk av partiet til sin 50-årsdag i 1939. Veien opp er ingeniørkunst på sitt beste. Vi skal på en spennende tur opp til Ørneredet, hvor Hitler og hans nærmeste medarbeidere hadde sin alpefestning under 2. verdenskrig. Herfra må vi stige over i en spesialbuss som tar oss opp en smal og ganske bratt vei med en fantastisk utsikt. Etter ca 20 minutters kjøring kommer vi opp til et platå like under toppen. Herfra går vi inn i fjellet og tar en flott heis de siste 124 meterne opp til toppen i Ørneredet, eller Kehlsteinhaus, som er det egentlige navnet på



Ole og Turid på Nødager MC Camp

bygningen. Ørneredet unngikk bombingene i sluttfasen av krigen og er helt intakt fra krigens dager. Til og med den flotte heisen i blankpolert messing er den samme som Hitler og hans folk benyttet.

Vi spiser middag på Ørneredet mens parasollene holder på å spidde folk. Det blåser opp og de forbereder seg på en uværsbygge. Etter besøket tar vi samme vei ned igjen. Vi drar fra Berchtesgaden og følger motorveien mot München, og så nordover i retning Nürnberg. Igjen ser vi at det kommer et voldsomt uvær. Vi må bare finne et sted og overnatte, og det fort. Vi svinger inn Holzkirchen og finner et gesthuse. Vel oppe på rommet kan vi stå på verandaen og ha utsikt til et flott uvær. Det bråker og lyner så man skulle tro det er nyttårsaften og mer til. Men vi er tørre. Så på nyhetene dagen etter at det hadde vært store ødeleggelse den natten.

Vi vender nesa hjemover. Det vil si først til Hondaforhandleren i Uslar for å sette inn den nye likeretteren. Dette blir ren transportetappe og jeg er nok ikke helt fornøyd med skjema! Ole du har glemt å legge inn for matpauser!

Motorsykkelen blir satt på verkstedet og vi

blir fraktet til Gasthaus Zur Erholung Johannis i en liten by like ved. Der bor vi sammen med et annet norsk ektepar som også har sykkelen på verksted etter at oljen har rent ut. De har hatt sykkelen der på service og er nok litt irriterte, og det er ikke rart. Dette var også en Honda 1100 XX. Jeg kan ikke dy meg, hva slags MC var det som kunne gå i stykker på autobahn? Men det blir en meget hyggelig kveld med nye venner.

Etter frokost blir vi fraktet tilbake til Hondaforhandleren. Det er dårlig vær, det norske paret har bare hatt dårlig vær og er nok litt lei. Jeg får kjøpt meg chaps omsider, de er litt store kanskje, men det er XS så bedre blir det vel ikke. Får se om jeg kan ordne litt, skal jo ha noe å gjøre til vinteren og. Etter en stund er motorsyklene klare, og vi kan dra hver til vårt - de videre på tur og vi til Nødager og mc-campen. Vi kjører bundesstrasse, og sør for Hannover må vi stoppe under en autobahn-bro for å kle på oss regnklær. Det stopper en annen mc der også og ser fortvilet på oss. Scheisse wetter, sier han og kjører videre ganske fort, han har ikke klær å skifte til og er søkk våt. Kaldt, vått og guffent, men

vi er enige om at vi har hatt en fin tur. Både mc, telt og saltasker står der hvor vi forlot det. I kveld kan vi ta en fest og feire turboturen. Vi blir godt mottatt av kjente, og det er bra. Treffer også tre gutter fra Holland som skal til Norge. De har hjemmesnekra Harleyer og ser ganske tøffe ut. Vi har kjørt forbi dem på veien et sted. De holder det gående med sang lenge etter at vi har lagt oss. Vi har en fin kveld og natt på campen. Gummimadrassen er defekt og vi får låne en skumgummimadrass. Den er noe smal men det går det og, støtter opp med kjørejakkert på sidene og tar kvelden.

Ferja hjem går ikke før 22:15 så jeg er redd det blir en lang dag. Men det er fint vær, vi skal vaske syklene, og Ole har planer om å se innspurten på Tour de France. Og plutselig må vi dra. Like utenfor campen mister jeg bensinlokket igjen og denne gangen er det borte. Vi stopper så jeg får puttett en plastpose i åpningen og så bærer det mot Hirtshals. Vi spiser deilig middag på ferja før vi finner en plass under en trapp og prøver å sove litt. Fra Larvik til Hønefoss blir en hard etappe. Kaldt, veldig kaldt. Men så er turen slutt og vi har hatt det coolt. *Takk for turen.*



Litt av en ølkran på Villa Löwenhertz.

### Steder vi har vært:

**Nødager MC Camp:**

[http://arkiv.nmcu.org/tur/turforslag/mc\\_touring\\_camp.pdf](http://arkiv.nmcu.org/tur/turforslag/mc_touring_camp.pdf)

**Villa Löwenhertz:**

[www.villa-loewenherz.de](http://www.villa-loewenherz.de)

**Hotell i Ingolstadt:**

[www.hotel-koenig-ludwig-ingolstadt.de](http://www.hotel-koenig-ludwig-ingolstadt.de)

**Grossglockner:**

[www.grossglockner.at](http://www.grossglockner.at)

**CAMC club:**

[www.camc.at](http://www.camc.at)

**Pensjon Angela:**

[www.schafleitner.com](http://www.schafleitner.com)

**Ørneredet:**

[www.eagles-nest.de](http://www.eagles-nest.de)

## NMCU-butikken



Rest SE OSS T-skjorte  
Hvit: S - L - XL - XXL  
Oransje: S



T-skjorte, sort, grå, alle str. **kr. 100,-**



HH regnponcho **kr. 150,-**



Klistremerke **kr. 5**



Caps **kr. 100,-**



N-merke **kr. 10**



Klistremerke bakrute bil (innvendig) **kr. 30,-**



Hals **kr. 100,-**



Tøymerke **kr. 20,-**