

MCG

NR. 4 - 2017 46. ÅRGANG *bladet*

- NY LEDER I NMCU
- NYE ÆRESMEDLEMMER I NMCU
- MOBILITY TEST
- MORTEN HANSEN BLIR PENSJONIST



Ansvarlig redaktør:
Sentralstyret v/leder

Redaksjonskomité:
Sekreteriatet

Annonsebestilling:
Bjørn M. Magnussen
tlf: 908 37 374

Grafisk produksjon:
Østfold Trykkeri AS

Opplag: 10.600

Stoff fra MC-bladet kan kun gjengis etter avtale

Postadresse:
Boks 351
1502 Moss

Besøksadresse:
Skoggata 5

Kontortid:
Mandag-fredag 09-16
Telefon: 908 37 374

Ansatte:
Bjørn M. Magnussen
Geir Strand

E-post: nmcu@nmcu.org
Internett: www.nmcu.org

Tips til MC-bladet:
mc-bladet@nmcu.org

Utgivelsesplan 2017:

Nr.	Matr.frist	Utgivelse
01-17	22.02.17	Uke 10
02-17	19.04.17	Uke 18
03-17	16.06.17	Uke 27
04-17	15.09.17	Uke 37
05-17	24.11.17	Uke 47

Forsidefoto:

Onsdagstreff på Tyrigrava ved Gjersjøen i Oppegård kommune.

Foto: Hans Vestre



100 kroner

Årsmøtet i NMCU vedtok å øke medlemskontingenten med 100 kroner, til henholdsvis 400 og 450 kroner for klubb- og enkeltmedlemmer.

100 kroner er ikke allverdens for de fleste av oss ("bare en halvliter øl", ble det sagt under årsmøtedebatten), men i prosent er økningen betydelig. Og siden undertegnede var en av dem som stemte for økningen vil jeg bruke min første lederartikkel som leder av NMCU til å sette denne 100-lappen inn i en større sammenheng.

NMCU er ingen stor og mektig organisasjon. Vi har 9600 betalende hovedmedlemmer og et årsbudsjett på +/- 4 millioner. Ikke desto mindre har NMCU vunnet mange viktige seire for norske motorsyklister, seire som også de mer enn 130 000 som ikke er medlem hos oss har fått glede av.

Vi har helt siden 70-tallet kjempet mot ulike forslag om å forby eller sterkt begrense adgangen til i det hele tatt å kjøre motorsykel (husker noen forslaget om å forby alt over 250 kubikk?). Vi har kjempet mot bompenger og sikret retten til å kjøre i kollektivfelt.

Vi fikk gjennomslag for redusert årsavgift. Vi fikk stoppet forsøket på å innføre EU-kontroll for MC. Vi har sørget for at flere kilometer med wire-rekkverk ligger ubrukt på Vegvesenets lager (og der skal de bli liggende!), i stedet for å sikre veiene for alle andre enn oss.

Vi har vært med å kjempe fram verdens beste føreropplæring på MC. Vi har kjempet oss til en plass i de fora der trafiksikkerhet diskuteres, og sørget for at motorsyklisterens behov blir hørt og hensyntatt, på en helt annen måte enn før.

Listen er lang, og vi har all grunn til å være stolt av den. For vi er kanskje ikke så store, og vi har ikke ubegrensede økonomiske ressurser, men vi er gode, og vi blir tatt på alvor. Likevel har medlemsutviklingen vært negativ de siste årene. Vi er færre nå enn vi var for 15 år siden.

Det avgåtte sentralstyret har gjort en formidabel innsats med hensyn til å stoppe nedgangen. Nå er det opp til det nyvalgte sentralstyret å fortsette snuoperasjonen, og rigge unionen for ny vekst. I den sammenhengen kommer vi ikke utenom det faktum at også økonomien må styrkes. Det skal vi først og fremst gjøre ved å bli flere! Mange flere!

Jeg mener vi i første omgang må sikte mot 20 000 medlemmer. Men det stopper ikke der. Vi bør ikke gi oss før det er blitt like selvsagt å være medlem av NMCU som det er å ta på seg hjelmen før man kjører.

Det er et hårete mål, men slik må det være hvis vi skal bevare vår slagkraft. Og fortsette å arbeide for at vi skal kunne kjøre motorsykel med så stor frihet og så få begrensninger som mulig. Den dagen vi er 20 000 medlemmer bør vi forresten ha rom for å sette kontingenten ned igjen – bare så det er sagt.

I dette perspektivet tror jeg du som NMCU-medlem vil ha forståelse for kontingentøkningen. En 100-lapp i året er ikke så mye for hver enkelt, men det gir NMCU nesten en million ekstra å drive vervearbeid for. Og en total kontingent på 450 kroner er fortsatt mindre enn du f.eks. sparer i årsavgift takket være NMCUs arbeid. Jeg kan love deg at pengene skal komme til god anvendelse!

Med de beste hilsener
Odd Terje Døvik
Leder, NMCU