



Åpning av ny nullvisjonsvei i Vestfold
Side 6 - 7

- Selger flere lette motorsykler
Side 8
- På MC i Tour of Norway
Side 12 - 13
- Springsteen kom på Harley
Side 14 - 15

God Sommer!

Ansvarlig redaktør:
Sentralstyret v/leder

Redaksjonskomité:
Sekreteriatet

Annonsebestilling:
Bjørn M. Magnussen
tlf: 908 37 374

Grafisk produksjon:
Østfold Trykkeri AS

Opplag: 10.600

Stoff fra MC-bladet kan kun gjengis etter avtale

Postadresse:
Boks 351
1502 Moss

Besøksadresse:
Skoggata 5

Kontortid:
Mandag-fredag 09-16
Telefon: 908 37 374

Ansatte:
Bjørn M. Magnussen
Geir Strand
Rolf W. Marthinsen

E-post: nmcu@nmcu.org
Internett: www.nmcu.org

Tips til MC-bladet:
mc-bladet@nmcu.org

Utgivelsesplan 2018:

Nr.	Matr.frist	Utgivelse
04-18	14.09.18	Uke 40
05-18	23.11.18	Uke 50
01-19	18.01.19	Uke 5

Forsidefoto:

Tour of Norway

Foto: Rolf W. Marthinsen



100 000 motorsyklister kjørte skadefritt i fjor



MC-sesongen er i gang, og med den det sedvanlige mediafokuset på ulykkestallene. Dagsrevyen smalt til med en sjokkstatistikk som ingen riktig forstår bakgrunnen for, og på lokalt plan har flere medier fulgt opp med reportasjer og innlegg som forteller hvor farlig det er, det vi holder på med.

I år har vi heldigvis sluppet en gjentakelse av sesongstarten for to år siden, da flere dødsulykker på kort tid skapte store avisoverskrifter. Media har likevel klart å finne vinklinger som uvegerlig etterlater et inntrykk av at motorsyklister driver en høyrisikosport som det er best for myndighetene å holde et våkent øye med.

Det må vi nok bare finne oss i.

For det er et faktum at mens motorsyklene bare utgjør cirka fem prosent av kjøretøybestanden står vi for cirka 20 prosent av alle dødsulykkene. Vi er overrepresentert i skadestatistikkene, og mens ulykkestallene for de fleste andre trafikantgrupper går ned ligger våre stabilt på 15-20 dødsulykker i året.

Ikke desto mindre er det også et faktum at de aller fleste av oss kjører skadefritt, år etter år. Mange har et langt MC-liv bak seg uten å ha vært innblandet i noe som helst. Men det blir ikke overskrifter av slikt. Det er å sammenligne med den gamle presse-vitsen om at "hund biter mann" ikke er noen nyhet, mens "mann biter hund" derimot kommer i avisen med en gang.

Det må vi også bare finne oss i.

Men når vi utfordres, enten det er av pågående journalister, i lunsjen på jobb eller rundt middagsbordet i familieselskapet, så skal vi ikke uten videre akseptere alle anklager som rettes mot oss. For som gruppe har vi tatt noen kvantesprang de siste 20-30 årene. Vi har fått verdens beste føreropplæring. Vi har økt bevisstheten omkring riktig bruk av riktig kjøreutstyr. Vi gjennomfører til sammen tusenvis av timer med frivillig ferdighetstrening i året. Vi har bidradd til å få på plass en nasjonal MC-strategi som er blant de mest progressive i verden. Der er det fortsatt fokus på førerens ferdigheter og holdninger. Men strategien er også krystallklar i sin beskrivelse av hvordan forhold på, eller langs veien både kan forårsake ulykker, og forsterke konsekvensene av dem hvis de likevel skjer. Vi er også på vei mot et avgiftssystem som har gjort sykklene billigere, og gitt flere anledning til å kjøpe nyere sykler, som gjerne er utstyrt med flere førerstøtte- og sikkerhetssystemer enn de gamle.

Alt dette gjør at det er uendelig mye tryggere å kjøre motorsykkel i dag enn det var for 20-30 år siden. Det betyr ikke at det er ufarlig eller risikofritt, for det vil fortsatt være både farlig og risikofyllt å bevege seg gjennom landskapet i en hastighet som langt overstiger det menneskekroppen er konstruert for å tåle, uten annen beskyttelse enn et ekstra lag med skinn eller Cordura. Denne risikoen kan ikke elimineres, men må håndteres.

Det er dette vi i NMCU er opptatt av å formidle i vår dialog med media, byråkrater og politikere. Risikoen må håndteres gjennom målrettet arbeid i bred skala. Det handler om førerens holdninger og ferdigheter, det handler om vegmiljøets beskaffenhet, det handler om andre trafikanters oppmerksomhet, det handler om sykkelens tekniske kvaliteter. Vi kan gjerne slutte oss til nullvisjonens målsetning om "0 drepte eller hardt skadde", men hvis denne visjonen skal realiseres ved å frata 100 000 mennesker muligheten til å utøve sin hobby eller dekke sine transportbehov må vi protestere. Og selv om det bare er i MC-bladet du finner en slik overskrift er det altså slik at over 100 000 motorsyklister kjørte skadefritt i fjor. Og det vil de statistisk sett gjøre i år også.

Så skal vi ikke bruke dette tallet til å bagatellisere verken dødsulykker eller risikoen vi utsetter oss for når vi setter oss på sykkelen. Men det er noe med å sette ting i perspektiv, og det var formålet med denne artikkelen.

God tur!

**Med de beste hilsener Odd Terje Døvik
Leder, NMCU**