

MC-ferie i Europa – Noen små tips..

Teknisk

Det er selvfølgelig viktig at sykkelen er i god teknisk stand. Motorveikjøring i varmt sommervær, med full oppakning og i høy hastighet er en stor belastning for motoren. Helst bør det tas full service før turen. Skift i alle fall motorolje og oljefilter. Det er ikke dumt å gå opp til 20W/50 mineralolje eller en syntetisk olje hvis man skal kjøre i sydlandske temperaturer. Er kjedet slitt bør det byttes. Kjedefavari i motorveihastigheter er en dramatisk opplevelse! Gammel bremsvæske (eldre enn to-tre år) kan også gi ubehagelige overraskelser. Det er mange som har opplevd å "miste" bremsene under nedkjøring fra fjellpassene i Alpene. Bremsklossene bør også sjekkes.

Man bør heller ikke dra av gårde med slitte dekk. Det er utrolig hvor mye vann som ligger på den tyske Autobahn når det kommer et skikkelig regnvær, og vannplaning er ikke morsomt. Husk også at høy hastighet og tung last (passasjer) krever høyere lufttrykk i dekkene. Det blir ikke helt feil med 42 pund (2,9 bar) bak og 36 pund (2,5 bar) foran. Lappesaker for slangeløse dekk, inklusive CO2-patroner, er helt nødvendig. Det finnes et meget bra sett fra BMW. Oppakning

Oppakning

Mange opplever at en motorsykel med oppakning faktisk ligger bedre på veien enn en uten last. Men det forutsetter at man pakker riktig. Tunge ting skal så langt ned og fram som mulig. Pakk aldri på forgaffelen. Vår erfaring er at vevde pakkreimer holder utvendig bagasje mye bedre på plass enn strikker. Slike reimer fås kjøpt i sportsforretninger. Og det er viktig at bagasjen sitter ordentlig. Tenk hva en sovepose inn i hjulet i 130 km/t kan stille i stand? Eller forestill deg hva som skjer når en bag faller ned på et varmt eksosanlegg? "Tommelfingerregelen" for pakking er: tankveske med verktøy og andre tyngre ting i bunnen, sidevesker med soveposene oppå, telt og liggeunderlag på bagasjebæreren bak. Alt pakket inn i plastposer. Ikke legg kredittkort i tankveske med magneter (magnetstripa på kortet kan slettes).

Forsikring

Skal du ut på langtur i Europa, og ikke har kaskoforsikring, er det lurt å tegne en egen bergingsforsikring.

Dette fordi hjemsendelse av sykkelen ved et uhell eller et havari kan bli en meget kostbar affære. Snakk med ditt forsikringselskap eller ta kontakt med et bergingsselskap på forhånd.

Gjennom egen forsikring har man ofte en redningsforsikring som gir rett til vei-hjelp mot en egenandel på ca. 500 kroner. Denne kan ha begrensninger så som at den bare gjelder i Norge, slik at en sjekk med forsikringsselskapet før du legger ut på tur ofte er å anbefale.

Selv om det ikke er påbudt bør du også ha med internasjonal bekreftelse på at sykkelen har ansvarsforsikring, såkalt "grønt kort".

På www.naf.no under reiser finner du tilleggsinformasjon. Har du kasko er det lurt å få med internasjonalt bergingsbevis. Begge deler får du ved å kontakte forsikringsselskapet ditt.

Reiseforsikring er helt klart en nødvendighet. Koster nesten ingen ting og dekker både legeregninger, eventuell hjemreise uten sykkel og tapt bagasje. Husk å lese gjennom forsikringsavtalen.

Europeisk helsetrygdekort som gir deg samme rett til offentlig sykehusbehandling som borgerne i det EU-landet du besøker er også nødvendig.

Kortet bestilles (kan ta fire uker før levering) via [Helsenorge.no](https://helsenorge.no) (<https://helsenorge.no/turist-i-utlandet/europeisk-helsetrygdkort>)

Motorvei

Det europeiske motorveisystemet binder de store byene sammen og er perfekt for lange transportetapper. Men, ikke hør på dem som skryter av marsjhastigheter på rundt 200 km/t. For det første er det bare Tyskland som har "fri fart" på enkelte strekninger og for det andre er det så tett trafikk at realistisk marsjfart er pluss/minus 130 km/t - som jo også er den hastigheten fabrikantene av sidevesker oppgir som trygg. Apropos sidevesker: Det er lurt å sikre veskene med reimer eller stropper.

Husk at du kan få bøter for å kjøre mellom biler i kø i Tyskland. Kø heter forresten Stau, og dem er det mange av om sommeren. Lastebiler har kjøreforbud i helgene men da kommer campingvognene i stedet. Som nevnt tidligere blir det ei utrolig "vassføyke" på motorveien når det regner.

Motorsyklene forsvinner nesten i "tåka". Vær meget forsiktig under slike forhold. Det er ikke morsomt å havne i en kjedekollisjon med motorsykel. Du er lettere å se hvis du har fluoriserende regndress. Speil og blinklys må brukes hele tida, ellers kan du fort bli vippet av veien. Vi pleier å si det slik: Motorveikjøring i høy hastighet og tett trafikk er et slags "spill". Det er viktig å prøve å forstå "spillet", følge de samme reglene som de andre "spillerne" og kommunisere med dem underveis. Da kjører du trygt - dessuten er det utrolig morsomt når det funker! Det er ikke så rart om sykkelen din plutselig begynner å bruke litt olje ved lange etapper på motorvei, så sjekk oljenivået med jevne mellomrom. Kjørere dere flere sammen er det lurt å avtale et møtested, for eksempel en bensinstasjon som er avmerket på kartet. Gjør dette før dere legger ut på neste etappe. Det er utallige historier om folk som har mista hverandre i Hamburg og ikke møtt hverandre igjen før alle er tilbake i Norge tre uker seinere. Å kjøre tom for bensin på motorveien er både dumt, dyrt og forbudt. Fyll heller litt oftere enn å "tyne" tanken. Det er ca 50-70 km mellom hver bensinstasjon på motorveien.

Husk at det er avgift for å kjøre på motorvei i både Italia, Spania, Sveits, Østerrike og Frankrike.

Utstyr

I Frankrike er det påbudt å kjøre med hansker. Disse skal være merket etter direktiv: 89/686/CEE (CE Protective Equipment) Man kan gis forelegg på 68 euro ved kjøring uten hansker.

GPS med fotoboksvarsler

Er forbudt i Frankrike (Tyskland og Sveits har totalforbud).

Vær oppmerksom på at skilting av fotoboksområde er fjernet i Frankrike. Har man GPS med interaktivt kart over plassering av disse så må denne være avslått / fjernet. GPS med radarvarsler kan gi bøter på inntil 1500 euro. Inndragning av kjøretøy kan forekomme.

Det er ofte radarkontroller noen få kilometer før du kommer til en ende stasjon på motorveien og er nødt til å stoppe for å betale. Er du blitt oppdaget 2-3 km før vil du kunne bli plukket opp mens du venter på å betale på bomstasjonen

Overnatting

Motorvei er OK for transport, men skal man se og oppleve noe av landet må man over på landeveien. Det er jo også her overnattingsstedene finnes, enten man nå velger vertshus eller camping. Husk at det kan være meget vanskelig å finne overnatting etter kl. 2200. Det er nesten alltid mulig å parkere sykkelen i garasjen eller bakgården på overnattingsstedet. Prisene i Vest-Europa har steget mye de siste årene og snart tatt igjen de norske. Dette gjelder både bensin, overnatting og måltider på restaurant.

Ta toget i Europa/Østerrike

Når alt det praktiske er på plass kan det være godt å legge inn en liten pause i ferien. Denne pausen kan du for eksempel ta på toget. Kjør til Tyskland og dra ut i Europa med sykkelen på toget.

Det østerrikske jernbaneselskapet ÖBB, med hovedbase i Wien tilbyr en fin måte å få mye ut av den knapt tilmålte tiden i ferien på. Fra Hamburg (Altona) er det avgang til flere byer. Biltog til Düsseldorf, Innsbruck eller Wien kan være en flott og avslappende start på ferien.

Det er trygt og enkelt å sette motorsykkelen på toget, den blir forsvarlig festet og du reiser selv med samme tog.

Her kan du hvile, sove, spise eller hygge deg – uavhengig av vei – og trafikkforhold. Du kommer raskt og utvilt frem til planlagt startsted hvor du kan starte den egentlige MC-ferien.

En tilleggsbonus med dette er at du kan benytte mye lengre tid på returen og eller slippe transportetapper på kjedelige motorveier på din ferd mot ditt feriested.

Billettbestilling og øvrig informasjon: www.oebb.at

God tur!