

# Nyttig om MC-kjøring i Frankrike

## 1. Refleks på hjelmen

Er det påbudt å ha refleks på hjelmene?

- Refleks som sitter originalt på hjelmen er tilstrekkelig. Man vil ellers ikke bli bøtelagt for dette.

## 2. Alkoholmålere

Er det påbudt å ha med seg to alkoholmålere når man kjører motorsykkel?

- Nei, dette er ikke lenger påbudt.

## 3. Ekstra lyspære

Er det påbudt å ha med seg ekstra lyspære i reserve?

- For bil og MC er dette påbudt, så man må ha med seg ekstrapære som passer sykkelen.

## 4. Fildeling (lane splitting)

Er det tillatt å foreta fildeling (lane splitting) i stillestående kø?

- Fildeling gjennomføres som prøveordning i fire storbyer/drabantbyer. Paris, Bordeaux, Marseille og Lyon. Her er det lovlig.

Maks 25 km/t raskere enn bilene og kun på 4-felts vei under 70 km/t. Her vil vi komme tilbake til mer presis lovpraksis.

## 5. Fartsgrenser

Settes fartsgrensen ned til 50 km/t ved regn og tåke?

- 50 km/t settes kun ved tåke og sikten er under 50 m.
- Ved regn: På veier med fartsgrense 130 km/t settes den ned til 110 km/t. Er fartsgrensen 110 km/t settes den til 100 km/t og ved 90 km/t settes den til 80 km/t. Er veien tørr igjen gjelder normal fartsgrense.

## 6. Gul vest

Er det påbudt med gul vest?

- Vest med sterk signalfarge må medbringes på sykkel eller i bagasjen. Den skal kun tas på ved stans på vei ved ulykke eller tekniske problemer og er i nærheten av sykkelen.