



MC-politisk plattform

Vedtatt første gang på årsmøtet i 1989, under navnet Langtidsplan.
Revidert på årsmøtet i 1991, 1992, 1993, 1994, 1995 og 1996.
Fullstendig omarbeidet utgave, fremdeles under navnet Langtidsplan vedtatt på årsmøtet i 1997.
Revidert på årsmøtet i 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004 og 2005.
Fullstendig omarbeidet utgave, nå kalt MC-politisk plattform, vedtatt på årsmøtet i 2006.
Revidert på årsmøtet i 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2014, 2016, 2018.
Godkjent på årsmøtet i 2020.

BAKGRUNN

Norsk Motorcykkel Union (NMCU) er en landsdekkende, partipolitisk nøytral interesseorganisasjon for norske gatemotorsyklister. Alle som er aksepterer NMCUs vedtekter kan bli medlem - uansett alder, kjønn, religion eller etnisk opprinnelse.

NMCU skal forsvare motorsyklistenes rettigheter og ivareta motorsyklistenes interesser overfor myndigheter, politikere, media og næringsliv, både i Norge og i internasjonale fora.

NMCUs overordnede mål er å sørge for at motorsyklistene kan utøve sin aktivitet med størst mulig sikkerhet og minst mulig unødvendige begrensninger.

Dette dokumentet inneholder korte oppsummeringer av NMCUs politikk på noen viktige områder. Punktene er satt opp i alfabetisk (ikke prioritert) rekkefølge.

ADGANG TIL VEINETTET

- NMCU forsvarer motorsyklisters rett til å bruke alle deler av det offentlige veinettet.
- På de delene av veinettet der retten til fri ferdsel kan komme i konflikt med natur- og miljøverninteresser oppfordrer NMCU motorsyklistene til å opptre særlig hensynsfullt.
- Ved innføring av trafikkstyringssystemer som ikke kan tilpasses motoriserte tohjulinger, krever NMCU at kjøretøygruppa ikke må nektes adgang til de delene av veinettet der slike systemer er innført.

ANDRE ORGANISASJONER

- NMCU er åpen for å samarbeide med en hver annen organisasjon, dersom felles målsetting er å ivareta motorsyklistenes interesser, og samarbeidet ikke strider mot NMCUs vedtekter eller MC-politisk plattform.
- NMCU skal være medlem i FEMA (Federation of European Motorcyclists' Associations) og aktivt bruke dette medlemskapet til å påvirke internasjonale lovprosesser på en måte som tjener interessene til norsk motorsyklister og til å bygge sterke nettverk med søsterorganisasjoner i Europa og resten av verden.
- NMCU skal opprettholde et tett faglig og MC-politisk samarbeid med sine nordiske søsterorganisasjoner i NMR (Nordisk Motorsykel Råd).

MC I BYTRANSPORT

- Fram til alle kjøretøy en gang i framtiden er utslippsfrie er motoriserte tohjulinger med forbrenningsmotor er en del av løsningen på miljø- og trafikkproblemene i og rundt de store byene og NMCU mener derfor at mange flere bør gå over til å bruke motoriserte tohjulinger i stedet for personbil.
- For å stimulere til økt bruk av motoriserte tohjulinger i bytransport i overgangsperioden fram til alle kjøretøyer en gang i framtiden er utslippsfrie, ber NMCU om at det opprettes flere avgiftsfrie parkeringsplasser for MC, at MC fortsatt skal kunne benytte kollektivfelt, fortsatt ha gratis passering i bomringer, fortsatt ha mulighet til å kjøre mellom biler i saktegående kø og fortsatt unntas fra rushtidsavgift.
- NMCU krever at myndighetene legger til rette for bruk av elektriske motorsykler i bytransport ved å opprette særskilte parkeringsplasser med lademuligheter.
- NMCU ber myndighetene huske at når *alle* kjøretøyer en gang i framtiden er utslippsfrie er den motoriserte tohjulingen fremdeles å foretrekke på grunn av sin størrelse og fleksibilitet.

DISKRIMINERING

- NMCU vil protestere mot enhver form for diskriminering av motorsyklistene som gruppe.

FORSIKRING

- NMCU krever at forsikringsbransjen til enhver tid skal kunne dokumentere at det er et rimelig forhold mellom skadeutbetalinger og premiestørrelser.
- NMCU krever at Konkurransetilsynet påser at det alltid er reell konkurranse i MC-forsikringsmarkedet.

FØRERKORT

- NMCU krever at det må være mulig å gjennomføre førerprøve klasse A på alle landets trafikkstasjoner.
- NMCU mener at elever som skal ta førerkort for personbil må få konkret opplæring i å være oppmerksom på motorsykler og mopeder slik at de mange kollisjonsulykkene som forårsakes av bilførere som ikke overholder vikeplikten unngås.
- NMCU er sterkt imot alle forslag som innebærer diskriminerende høye aldersgrenser for å kunne ta førerkort for motorsykkel.
- Å ta førerkort for motorsykkel må aldri bli *for* komplisert og *for* dyrt, fordi det da er en reell fare for at noen vil velge å kjøre MC uten nødvendig opplæring, noe som både er ulovlig og svært farlig.

FYSISK VEIMILJØ

- NMCU krever at politiske og faglige myndigheter også tar hensyn til motorsyklistenes sikkerhetsbehov når vegsystemer planlegges, bygges, driftes og vedlikeholdes.
- NMCU ber om at forskrifter, normaler og håndbøker oppdateres i tråd med ny viten, slik at det fysiske veimiljøet blir mer tilpasset motorsyklisters sikkerhetsbehov.
- NMCU krever at veimyndighetene tar på alvor at de har et juridisk ansvar for å ivareta sikkerheten til alle som bruker det offentlige veinettet - også motorsyklistene
- NMCUs prinsipielle holdning til tiltak i det fysiske veimiljøet er at det er galt å innføre et tiltak som riktig nok kan forbedre trafikksikkerheten for én trafikantgruppe dersom tiltaket samtidig forverrer trafikksikkerheten for en annen.
- NMCU krever at Statens vegvesen sikrer at det arbeidet entreprenører i drift- og vedlikeholds kontrakter utfører er i overensstemmelse med kontrakt og gjeldende forskrifter.

HÅNDHEVING AV LOVER OG REGLER

- NMCU mener at elektronisk/automatisk håndheving av lover og regler aldri kan erstatte kloke vurderinger gjort av kompetent personell.
- Lover og regler gir forutsigbarhet og er en forutsetning for samhandling i trafikken, og NMCU mener at alle trafikantgrupper må følge de lovene og regler som er nedfelt i lovverket.
- Det finnes også klare retningslinjer for bygging, drift og vedlikehold av infrastrukturen, og NMCU mener at Vegtilsynet må kontrollere at relevante myndigheter følger de retningslinjene som er satt.

INTELLIGENTE TRANSPORT SYSTEMER - ITS

- NMCU krever at motoriserte tohjulinger blir tatt med i vurderingene når ITS blir utviklet og implementert.
- NMCU krever at man i utviklingen av såkalte «selvkjørende» biler sørger for at sikkerheten til sårbare trafikanter, herunder motorsyklister og mopedførere, blir ivaretatt på en tilstrekkelig god måte.
- Om trafikkstyringssystemer som ikke kan tilpasses motoriserte tohjulinger blir innført, krever NMCU at motorsyklistene ikke nektes adgang til delene av veinettet der slike systemer er innført.
- NMCU er imot alle typer ITS som tar fra føreren kontrollen over kjøretøyet.
- NMCU støtter utvikling av elektroniske trafikkinformasjonsystemer som også kan brukes av motorsyklister.
- NMCU er sterkt imot bruk av ITS til hemmelig, ikke godkjent overvåking av innbyggerne.

MILJØHENSYN

- NMCU oppfordrer myndighetene til å sette i verk tiltak som stimulerer til økt bruk av motorsykkel og moped i stedet for personbil i overgangsperioden fram til alle kjøretøyer en gang i framtiden er utslippsfrie, fordi motoriserte tohjulinger har mindre negative konsekvenser for miljøet, ved at de forbruker mindre drivstoff og derfor slipper ut mindre CO₂ og samtidig bidrar til å minske køer og parkeringsproblemer.
- NMCU ber om at MC-produsentene snarest utvikler enda mer miljøvennlige motorsykler, herunder flere utslippsfrie alternativer.
- NMCU ber om at den sterke og levende gjenbrukskulturen som finnes i motorsykkelmiljøet får lov til å fortsette uten for mange restriksjoner og unødvendig byråkrati.

OMBYGGING OG VEDLIKEHOLD

- NMCU forsvarer motorsyklisters rett til å kunne gjøre endringer på kjøretøyet så lenge dette ikke går ut over sikkerheten eller får negative miljømessige konsekvenser.
- NMCU er sterkt imot innføring av lover og regler som vil begrense motorsyklisters mulighet til selv å kunne utføre normalt vedlikehold på egen motorsykkel.

OPPLÆRING

- NMCU mener at alle som vil begynne å kjøre motorsykkel bør gjennomgå en strukturert, presis og kostnadseffektiv opplæring under ledelse av trafikklærer godkjent for klasse A.
- NMCU ber om at myndighetene bidrar til utvikling av sikre og effektive øvingsområder som både kan brukes i den grunnleggende MC-opplæringen og i frivillig etterutdanning.
- NMCU ber om at førerprøven på motorsykkel utvikles i overensstemmelse med intensjoner og innhold i læreplanen for klasse A.
- NMCU oppfordrer motorsyklistene til å delta på frivillige førerutviklingskurs.
- MC-opplæringen må aldri bli *for* komplisert og *for* dyr, fordi det da er en reell fare for at noen vil velge å kjøre MC uten nødvendig opplæring, noe som både er ulovlig og svært farlig.

PARKERING

- For å stimulere til økt bruk av motoriserte tohjulinger, slik at framkommeligheten blir bedre og miljøbelastningene mindre, bør kommunale myndigheter sørge for at det finnes et tilstrekkelig antall avgiftsfrie parkeringsplasser for MC og moped.
- NMCU krever at myndighetene legger til rette for bruk av elektriske motorsykler i bytransport ved å opprette særskilte parkeringsplasser med lademuligheter.

PERSONLIG SIKKERHETSUTSTYR

- NMCU anbefaler på det sterkeste at motorsyklister, i tillegg til påbudt hjelm, også alltid bruker ikke-påbudt personlig sikkerhetsutstyr som heldekkende kjøre dress med støtabsorberinger, motorsykelstøvler, motorsykelhansker og ryggskinne.
- Fordi nesten alle motorsyklister i Norge allerede bruker slikt utstyr er NMCU mot innføring av et påbud om bruk.

REKREASJON

- Motorsyklisme er en positiv form for rekreasjon som gir økt livskvalitet for mer enn hundre tusen nordmenn av begge kjønn, og i alle aldre.
- Turkjøring med motorsykel er en sunn og spennende måte å reise på som både skaper vennskap over landegrensene og gir økonomiske gevinster i form av turisme.

KJØRETØYAVGIFTER

- En motorsykel tilbringer mindre tid i trafikken, tar mindre plass, har lav vekt, forårsaker vesentlig mindre slitasje på vegnettet og er i tillegg mindre miljøbelastende enn personbil. NMCU krever at trafikksikringsavgiften for MC må være det halve av avgiften for personbil.
- NMCU krever at det innføres en NO_x-komponent, i tillegg til eksisterende CO₂ komponent, og at kubikk-komponenten fjernes i grunnlaget for ny beregning av engangsavgiften.
- NMCU støtter fiskale initiativ som stimulerer til økt bruk av motoriserte tohjulinger.
- NMCU mener myndighetene må bidra til å bringe de norske kjøretøyavgiftene mer i samsvar med avgiftsnivået i de andre landene i EØF-området.

STATISTIKK OG FORSKNING

- Det er viktig å holde et våkent øye med risikoutviklingen, og så lenge det ikke finnes sikre data for eksponering ber NMCU om at risikoutviklingen for motorsykel framstilles som forholdet mellom skadde/drepte og bestanden av motorsykler.
- NMCU ber om at myndighetene gjennomfører en temaanalyse av dødsulykker på motorsykel basert på Ulykkesgruppenes rapporter hvert femte år, slik at vi kan avstemme tiltakene i *Nasjonal strategi for MC og moped* mot ulykkesutviklingen.
- Det blir stadig reist tvil om betydningen av føreropplæring og NMCU ber derfor om at myndighetene tar initiativ til et større forskningsprosjekt om effektene av den norske MC-opplæringen.

STØY

- NMCU oppfordrer motorsyklister og mopedførere til å bruke eksosanlegg som er godkjent for bruk på offentlig vei.
- NMCU mener myndighetene først må klare å håndheve eksisterende støygrenser før nye, strengere grenseverdier foreslås innført.
- NMCU støtter håndheving av et absolutt krav om at ingen skal kjøre en motorsykkel på offentlig vei med et eksosanlegg helt uten lydemping.

SYNLIGHET

- NMCU mener at den viktigste løsningen på problemet med de mange kollisjonene mellom bil og MC er at elever som skal ta førerkort for personbil får opplæring i å være oppmerksom på motorsykler og mopeder, og at elever som skal ta førerkort for motorsykkel og moped får opplæring i å oppdage farlige situasjoner og i å kjøre på en slik måte at man blir sett.
- NMCU advarer mot å overføre ansvaret for kollisjonsulykker mellom bil og motorsykkel fra beviselig uoppmerksomme bilførere til MC-førerne gjennom å innføre lettvinte og trosbaserte løsninger, som for eksempel påbud om at MC-førere må bruke gul vest.

TEKNISKE BEGRENSNINGER

- NMCU er mot innføring av konstruerte effektbegrensninger på motorsykler fordi det ikke kan påvises noen sammenheng mellom motoreffekt og risikoen for å bli utsatt for ulykker.
- NMCU er mot konstruert topphastighet på 45 km/t for mopeder fordi denne begrensningen gjør at mopedene ikke klarer å holde følge med den øvrige trafikken i 50 og 60 soner, som er de områdene der mopedbruk er mest vanlig.

TRAFIKKSIKKERHET

- Trafikksikkerhetsarbeid er uhyre viktig og NMCU mener at både veibrukere, trafikksikkerhetsorganisasjoner, bransje, politikere, politi og veimyndigheter har et felles ansvar for å redusere antall skadde og drepte i trafikken.
- Tiltak mot MC-ulykker må være faktabaserte og utvikles og gjennomføres i samarbeid med motorsyklister og deres egne organisasjoner.
- I stedet for å innføre begrensninger og restriksjoner mener NMCU man heller skal ta i bruk positive virkemidler for å redusere MC-ulykkene.
- NMCU følger nøye med på utviklingen og vil protestere dersom fordommer mot motorsyklister som trafikantgruppe kamoufleres som tiltak for å bedre trafikksikkerheten.