

# MC-FERIE I USA – hva med forsikringer?



MC-avisas medarbeider Gunnar J. Lundal har reist mye på motorsykkel på flere kontinenter. Flere ganger i USA. Opplevelsene er enorme. For ikke å få noen ubehagelige overraskelser, kan det være smart å ha forsikringene i orden.

**MC** Tekst: Gunnar J. Lundal  
Foto: Hege Linn Nilsen

Reisemulighetene har vært redusert i løpet av pandemien, men man får håpe at verden igjen normaliserer seg. Vi har forskjellige interesser og forskjellige reisemål. Mange har en drøm om å kjøre i USA, og etter hvert er det tid for å realisere sine drømmer. Det er populært å kjøre motorsykkel i USA, og mange bestiller sin tur gjennom en av de etablerte turarrangørene, mens andre fortrekker å ordne på egenhånd. Tilbudene er mange, og det er flere turoperatører som opererer i dette markedet. Å delta i en tilrettelagt tur med reiseledere kan virke både trygt og greit, og Route 66 er vel den mest kjente av denne typen turer.

Så er det de som fortrekker å være selvstendig, reise på egenhånd og utforske dette store, mangfoldige og spennende landet. «Wasn't born to follow», heter det i sangen til The Byrds som vi kjenner fra filmen «Easy Rider».

Uansett utgangspunkt for reisen bør man ta en gjennomgang og sørge for at man har de nødvendige forsikringer. Å reise til USA uten å tegne reiseforsikring, er ikke veldig smart. Ikke fordi man får dårlig behandling hvis uhellet skulle være ute eller sykdommen skulle ramme. Men man risikerer å bli ruinert og måtte gå fra gård og grunn om man ikke har orden på den viktige detaljen på reisen. Nemlig reiseforsikringen.

Et annet hensyn å ta er konsekvensene hvis man skulle påføre andre en skade. Man har gjerne ett inntrykk av at USA er erstatningenes land. Mens det for eksempel her hjemme er en relativt høy terskel for å rette erstatningskrav mot privatpersoner, blir man i USA lettere holdt ansvarlig for skader og tap som man kan komme til å påføre andre.

Forsikringer koster en del, og det er om å gjøre å være dekket for det man bør være dekket for, og samtidig ikke betale for mye på unødvendige forsikringer.

Leier man motorsykkel eller annet kjøretøy, er det forskjellige begrep man kommer borti hva angår forsikringer.

## Loss Damage Waiver (LDW):

En avtale med utleier om at du ved tyveri eller skade på kjøretøyet fritas for erstatningsansvar. Med denne forsikringen unngår du, eller reduserer, den høye egenandelen ved skade eller tap av sykkel. Denne betales med et beløp per dag. Din egen reiseforsikring dekker gjerne egenandelen ved skade eller tyveri, men det forutsetter som regel at du i utgangspunktet har en forsikring som LDW. En LDW koster gjerne 20 dollar om dagen.

## Supplemental Liability Insurance (SLI) - utvidet ansvarsforsikring (også kalt Additional Liability Insurance - ALI):

Denne forsikrer deg mot søksmål rettet mot deg eller en annen registrert sjåfør av kjøretøyet. Eksempelvis hvis du kjører på noe eller noen. Forsikringssummene kan variere, men ligger normalt rundt 1 million dollar (ca. 6 millioner kroner). I mange tilfeller har de amerikanske utleiebyrå en "standardforsikring" som en dekning av skader på tredjeperson på f.eks. 20.000 dollar. Det er småpenger i forhold til krav man kan møte hvis man er riktig uheldig.

Derfor er det sterkt å anbefale at man tegner en slik tilleggsforsikring på minst en millioner dollar. Den koster mellom 20 og 30 dollar dagen, men likevel.

Din ordinære reiseforsikring omfatter riktignok gjerne «erstatningsansvar du som privatperson etter gjeldende rett i det enkelte land pådrar deg for skade på person eller ting på reiser utenfor Norden», men den «omfat-

ter ikke ansvar som eier, fører eller bruker av motorkjøretøy, seilbåt eller lignende».

## Uninsured Motorist Protection (UMP)

Forsikring mot uforsikrede sjåførere: Forsikrer deg mot sjåfører som er skyld i en skade på sykkelen din, men som selv ikke har forsikring, eller som bare har delvis forsikringsdekning. Da påbudt bilforsikringsdekning varierer fra stat til stat i USA, vil du kunne komme ut for en skadesituasjon der bilisten som har skyld i ulykken, ikke har forsikring og ikke kan gjøre opp for seg. I Norge vil du i en slik situasjon få dekket dine utlegg via Trafikkforsikringsforeningen. Et tilsvarende system har man ikke i USA, men denne forsikringen gjør samme nytten.

Bestiller du leiesykkel i USA gjennom en norsk reiseoperatør, vil de nødvendige forsikringene i de fleste tilfeller være dekket. I alle fall har disse operatørene såpass erfaring at de kan svare på spørsmål angående forsikringer. Bestiller du derimot fra amerikanske reisebyråer eller leier sykkelen direkte fra et leiebilkontor i USA, kommer forsikringene som tillegg.

Man kan også bli tilbydt diverse andre forsikringer som «Personal Accident Insurance» PAI, «Personal Effects Insurance» (PEI) og «Emergency Sickness Protection» (ESP):

Disse forsikringene dekker sykdom, medisinske utgifter og tap/skade på bagasje og private eiendeler i leiebilen. Dette blir i de aller fleste tilfeller dekket gjennom reiseforsikringen din, og det er ikke nødvendig å betale for flere forsikringer enn det som du bør ha.

Uansett er det alltid å anbefale å sjekke med eget forsikringselskap hva din egen reiseforsikring dekker, og eventuelle begrensninger. En annen anbefaling vi kan ta med i samme slengen, er å sjekke UDs reiseråd for de land/regioner du har tenkt å besøke, og i tillegg sette seg litt inn i lokale forhold.