

AVTALE (Offentlig del)

Det er i dag inngått følgende avtale mellom

Norsk MotorCykkel Union, org nr 971 248 947 (heretter kalt NMCU)

og

Bikelife Norge AS, org nr 928 090 728 (heretter kalt Bikelife),

i fellesskap benevnt «Parten(e)».

BAKGRUNN OG HENSIKT

1. NMCU er en interesseorganisasjon for norske gatemotorsyklister. NMCU skal etter sin formålsparagraf blant annet tale motorsyklistenes og motorsyklismens sak og arbeide for trafikksikkerhet blant motorsyklister og mopedister. Formålet skal oppnås gjennom aktivt arbeide og saklig ansvarsbevisst samarbeid med offentlige myndigheter og andre organisasjoner som det er naturlig å samarbeide med.
2. Bikelife har etablert et nettbasert fellesskap med mål å samle alle motorsyklister i et positivt engasjement for motorsykkelen som rekreasjons- og transportmiddel. Bikelife vil gjennom sin hjemmeside, sin podkast og sine kanaler på Facebook, Instagram og YouTube promotere og fremme motorsyklismen, og aktivt støtte opp under NMCUs aktiviteter.
3. Partene er enige om å innlede et strategisk samarbeid. Gjennom samarbeidet ønsker partene å styrke sine respektive posisjoner og realisere sine målsettinger på en bedre og mer effektiv måte enn om man stod alene.

AVTALEN

4. Partene utvider sine respektive medlemskapsordninger til å omfatte medlemskap i begge organisasjoner. Eksisterende medlemmer i NMCU på tidspunktet for avtalens ikrafttredelse gis fulle rettigheter hos Bikelife, og vice versa for eksisterende medlemmer i Bikelife.
5. Medlemmer som melder seg inn etter ikrafttredelse av avtalen får medlemskap hos begge parter, til den kontingent som til enhver tid fastsettes av NMCUs årsmøte.
6. På tidspunktet for avtalens inngåelse utgjør kontingenten kr 475 for et 12-måneders hovedmedlemskap. Partene er enige om at framtidige endringer i kontingenten skal drøftes mellom partene før saken bringes inn for NMCUs årsmøte.
7. NMCU er ansvarlig for å administrere et felles medlemsregister og stå for innkreving av kontingent. NMCU dekker alle kostnader forbundet med drift av medlemsregister inkludert bank- og transaksjonskostnader.
8. Partene er enige om at medlemsfordeler («rabattavtaler») administreres av Bikelife, på vegne av begge parter. Administrasjonen av avtaler som NMCU har på tidspunktet for avtaleinngåelsen overføres til Bikelife i samråd med de aktuelle avtalemotparter.

9. Partene er enige om at eventuelle inntekter fra andre kilder enn medlemskontingent beholdes av den enkelte part. Det gjøres unntak fra dette for eventuelle «kick-backs» fra medlemsavtaler. Slike inntekter fordeles mellom partene med 85% til Bikelife og 15% til NMCU.
10. Partene opprettholder sine egne hjemmesider som i dag, og redigerer disse på selvstendig basis. Eventuelle reklameinntekter knyttet til partenes hjemmeside og øvrige nettaktiviteter beholdes uavkortet av den enkelte part.

VARIGHET. OPPHØR

11. Avtalen inngås i første omgang for en periode av 5 år, dvs fra og med kalenderåret 2023 til og med kalenderåret 2027. Deretter fornyes avtalen automatisk for to kalenderår av gangen inntil den eventuelt sies opp. Slik oppsigelse skal skje med 6 måneders varsel, første gang tidligst 30.juni 2027, deretter senest 30.juni annenhvert påfølgende år, dvs 30.juni 2029, 2031 etc
12. Avtalen opphører uten økonomiske konsekvenser dersom den ene av partene avvikler sin virksomhet, legges ned eller går konkurs. I et slikt tilfelle skal den andre parten gis anledning til å overta den andres virksomhet, inkludert goodwill og immaterielle rettigheter, og videreføre denne i egen regi. For det tilfelle at Bikelife går konkurs skal NMCU ha første rett til å forhandle om overtagelse av boet, samt gis rett til merkevarenavnet Bikelife Norge.
13. Avtalen kan sies opp med 6 måneders oppsigelsesfrist uten økonomiske konsekvenser dersom en av partene på en vesentlig måte endrer sin virksomhet og sitt formål i forhold til det som er angitt i punkt 1 og 2 over, og denne endringen kommer i strid med den andre partens virksomhet og formål. NMCU skal også ha rett til å si opp avtalen med 6 måneders oppsigelsesfrist uten økonomiske konsekvenser dersom Bikelifes nåværende eiere mister eller gir fra seg kontrollen over selskapet, og de nye eiernes virksomhet eller formål strider mot NMCUs formål og omdømme.

ANNET

14. Partene er enige om at avtalen slik den framstår over kan offentliggjøres, men at de rent kommersielle (økonomiske) betingelsene knyttet til gjennomføringen av den er konfidensielle.
15. Denne avtalen er godkjent av NMCUs sentralstyre 28.februar 2023