

**Årsmøte NMCU Rogaland Krets**  
**21. Januar 2023**



**NMCU Rogaland**

**Tilstede :**

**Fra NMCU Rogaland Krets Styre:**

Jan Line, Leder.....MidtFylket  
Tom Knudsen, NestLeder ..... NordFylket  
Solfrid Takle, Kasserer.....SørFylket  
Egil Pedersen, Sekretær..... MidtFylket  
Atle Lilledal, Styremedlem .....MidtFylket

**Gjester : 11 stk**

**Meldte Avbud:**

Ola K. Birkeland , Styremedlem.....SørFylket  
Sonny Thorkildsen, Styremedlem ..... MidtFylket

**1. Åpning:** ved Jan Line , **Leder**

- Ønsker de fremmøtte Velkommen til Årsmøte 2023

**2. Konstituering**

A: Registrering av fremmøtte : 11 stk , derav 9 stemmeberettigede  
B: Valg av Møteleder : Egil P.  
C. Godkjenning av innkalling & dagsorden ; Godkjent  
D. Valg av 2 referenter (til protokollen) : Egil & Solfrid  
E. Valg av tellekorps : Helge

**3. Styrets beretning pr 01.01.2023**

\* I løpet av 2022 som gikk har vi hatt 6 styremøter , 2 fysiske og resten på Teams.

Ellers , så har vært har vi vært tilstede på :

**18-20. Februar** KretsKonferanse & Årsmøte på Gardermoen Hotel

**Kretskonferansen '22:**

*Fra NMCU Rogaland deltok Leder & Jan Line , Styremedlem Atle Lilledal & Styremedlem Sonny Thorkildsen*

*Vil dere lese mer om dette så er der en fyldig artikkel på hjemmesiden til NMCU ; <https://nmcu.org/2022/02/25/kretskonferansen-2022/>*

**Det Sentrale Årsmøtet '22:**

*Dette gikk av stabelen på Gardermoen lørdag den 19. Februar  
Møtet innbefattet gjennomgang av sakslisten i henhold til vedtekter, valg, samt beretningen for driftsåret 2021.*

*Odd Terje Døvik ble gjenvalgt som leder av sentralstyret. For øvrig viser vi til artikkel på hjemmesiden vår ; [nmcu.org](https://nmcu.org/).*

*<https://nmcu.org/?s=%C3%A5rsm%C3%B8te+22>*

**Årsmøte NMCU Rogaland Krets**  
**21. Januar 2023**



- 30. Mars** Stand på Sesong-Åpningen av «Oltegrava» i Oltedal
03. & 6. April Se Oss Aksjon Stand i Veikanten , E-39 Ålgård
03. April Se Oss Aksjon Stand i Veikanten , Saglandsbakken E-39
01. Mai Vårsleppet , Nordfylket : Stand i Skudesneshavn.  
Stand ved Søylandskiosken & "endestasjon" på Klepp.
07. Mai Motorsykkelenes dag , Custom Garasjen :  
*Arrangementet ble avlyst pga corona.*
- 28-29. Mai Stand på Suleskardet sammen med Agder NMCU :  
*Avlyst og dårlig vær.*
- 10-12. Juni Stand på FullTreffet , Sandnes MCC
- 21-23. Juli NMCU JubileumsRally Rogaland Section  
Røldal via Hafrsfjord , neste dag over Jæren til Egersund og videre inn  
i landet over Gloppedalsura til Sirdal og endte i Lysebotn .
- 23-25. September Stand på Motorama '22 i Siddishallen
19. Oktober Stand i Oltedal.

**INFO :**

***Førstehjelpskurs for motorsyklister , Organisert av NMCU Rogaland Krets.***

*\* Vi rakk å organisere ett 1steHjelps Kurs før det ble Lockdown .  
. Vi hadde vårt 1ste (og siste) kurs 30. Januar 2020.*

*Det var «Samfunnssikkerhetssenteret i Rogaland (SASIRO)» som kjørte selve kurset.  
Det er et 3 timer langt kurs tilrettelagt for motorsyklister med fokus på livreddende  
1ste-hjelp og sikring av og opptreden på skadestedet .*

***\* Vi (NMCU-R) ønsker å gjenta suksessen og vil publisere her når vi har nye  
datoer klare for 2023 . Antallet med kurs avhenger av responsen blant  
Medlemmene og andre mc'ister.***

***Fra NMCU Sentralt :***

Fra Endre ( *ny Daglig Leder , startet i August 2022* ) :

Av politiske saker har det meste handlet om å unngå inngripende og lite gjennomtenkte tiltak etter fjorårets ulykker på starten av sesongen.

Dette får vi til gjennom godt samarbeid med myndighetene og de andre organisasjonene i Nasjonalt MC-forum, MC-rådet og MC-dugnaden.

**Årsmøte NMCU Rogaland Krets**  
**21. Januar 2023**



Det har vært mye aktivitet i disse foraene de siste månedene, der NMCU har en sentral rolle.

Ellers har store deler av Endre's tid så langt gått med til å få oversikt over organisasjonens økonomi og tilstand, besøke Kretsene og innføre et nytt system for vårt medlemsregister.

Fremover er det utfordringer rundt parkering og tilgang til byene, utfasing av fossile kjøretøy og innføring av PKK (EU-kontroll) som peker seg ut som viktige saker.

Vår viktigste oppgave er jo å være tilstede og oppdage om det dukker opp «rare» eller inngripende forslag som gjør livet som motorsyklist vanskeligere.

*Eksempel på NMCU's arbeid i det stille :*

**NYHETER, SENTRALE NYHETER**

**NMCU får støtte av Riksadvokaten**

POSTET DEN [23. DESEMBER 2022](#) AV [NMCU](#)

**REGJERINGEN v/ Samferdselsdepartementet vil ØKE BØTESATSENE m/ 30%**

Samferdselsdepartementet har sendt ut et forslag om å øke satsene for forenklet forelegg i trafikksaker med 30 prosent. NMCU er høringsinstans i saken, og har sendt et svar der vi påpeker at en så stor økning av bøtesatsene vil være usosialt og bidra til å øke forskjellene i samfunnet.

Våre søsterorganisasjoner i FEMA reagerte med sjokk og vantro på nyheten om at norske myndigheter ønsker å øke de allerede høye satsene enda mer. For utenlandske førere som blir stoppet på jobb eller ferie i Norge kan dette få store økonomiske konsekvenser. Norge skiller seg allerede ut med bøtesatser i særklasse.

NMCU har samlet eksempler på bøtesatser fra Norge og våre naboland.

Satsene i Norge vil med det nye forslaget i mange tilfeller bli tre ganger høyere enn i Sverige og ti ganger høyere enn i Tyskland. NMCU finner dette helt urimelig.

Med et slikt bøtenivå hviler det et stort ansvar på myndighetene om å informere trafikantene, da dette ofte ikke vil oppfattes som rimelig og forholdsmessig i forhold til lovbruddets art.

**Årsmøte NMCU Rogaland Krets**  
**21. Januar 2023**



Land	Norge 2022 2)	Norge 2023 3)	Sverige	Danmark	Island	Nederland	Storbritannia 4)	Finland 5)	Kypros	Tyskland
<b>Fartsøvertredelse</b>							6)			
<b>Fartsgrense 60 km/t eller lavere</b>										
+15 km/t	4 150	5 395	2 530 7)	2 530	1 434	1 265 8)		1 792	316 9)	527
+25 km/t	9 300	12 090	3 796 10)	4 217	2 836	2 372 11)		12)	843 13)	1 212
<b>Fartsgrense 70 km/t eller høyere</b>										
+15 km/t	3 700	4 810	2 530 14)	2 530	336	1 244 15)		1 476	-	421
+25 km/t	7 000	9 100	4 217 16)	4 955	4 955	2 372 17)		18)	506 19)	1 054
+35 km/t	11 150	14 495	20)	5 799	6 379	21)		22)	1 012 23)	2 108
<b>Motorvei, fartsgrense over 90 km/t</b>										
+36 - 40 km/t	11 600 24)	15 080	4 217	6 643	8 498	3 806		25)	1 265 26)	2 108
<b>Kjøring på rødt lys</b>	7 450 27)	9 685	3 163	2 847	3 542	2 731	1 223	1 054	3 163	
<b>Ulovlig u-sving</b>	6 000	7 800	1 054	1 687	1 423	1 676	1 223	28)	685	
<b>Kryssing av dobbel sperrelinje</b>	4 550	5 915	3 163	2 847	1 423	2 731	1 223	29)	685	
<b>Forbikjøring på høyre side</b>	7 450 30)	9 685	1 054	1 687	1 423	2 731	31)	32)	685 33)	
<b>Vikepliktsbrudd</b>	7 450	9 685	2 636	2 847	2 108	2 731	1 223	1 054		
<b>Feil eller unnlatt bruk av blinklys</b>	2 800	3 640	527	1 687	1 423	1 149	34)	1 054		
<b>Bruk av håndholdt mobiltelefon</b>	7 450	9 685				3 785				

I sitt høringsvar støtter Riksadvokaten NMCU i synet på at bøtesatsene allerede er mer enn høye nok.

På lik linje med NMCU foreslår Riksadvokaten å heller satse på å informere trafikantene om dagens bøtenivå, og se på virkningen av forrige økning før satsene økes på nytt.

Fra NRK Nyheter 22. Desember 2022 :

15:48 Riksadvokaten vil droppe dyrere trafikkbøter - Satsene for trafikkbøter er høye nok og bør ikke heves, mener Riksadvokaten. Derimot vet sjåførene for lite om hvor mye det svir når de bryter reglene.

- Å øke sjåførenes kunnskap om eksisterende bøtenivå bør vurderes som et alternativt virkemiddel til økte bøtesatser, skriver Riksadvokaten i et høringsvar om saken.

Samferdselsdepartementet har forslått å øke forenklede forelegg i trafikkaker med 30 prosent. Men Riksadvokaten støtter Utrykningspolitiet, som har funnet ut at folk vet lite om dagens bøtenivå. UP mener en oppjustering av bøtesatsene ikke bør skje før man ser hvordan den forrige økningen virket.

Satsene ble justert så sent som i mars i år, og Riksadvokatene tror ikke det vil virke forebyggende å øke dem enda mer. (NTB)

**Årsmøte NMCU Rogaland Krets**  
**21. Januar 2023**



**4. Revidert REGNSKAP for 2022**

	Regnskap for 2022	Inntekt	Utgifter	Resultat
	Overskudd fra tidligere år	22 242,60		
	Renter	0,-		
	Driftsinnskudd	6 975,00		
	Salgsinntekter	0,-		
	Se oss aksjoner		528,00	
	Kontor rekvisita, adm.		0,-	
	Kurs/ Seminar/ Møte lokalt		0,-	
	Transport ( til /fra KK )		545,00	
	Årsmøte , bevertning		203,80	
	Stand/ Telt/ Profilering	<i>Jubileumseffekter</i>	3 333,60	
	Banner		0,-	
	Stand / Verving	<i>Lysebotn</i>	1 950,00	
	Porto, frakt, bankgebyr		0,-	
	Diverse / Gaver		0,-	
		<b>29 217,60</b>	<b>6 560,40</b>	<b>22 657,20</b>

Regnskap 2022 : Godkjent av Årsmøtet : [Ja](#)

**5. Aktivitets Plan / Plan for NMCU Rogaland Krets virksomhet i 2023;**

\* Være synlig tilstede på alle Mc-relaterte Arrangementet i Fylket :  
 (Treff , Vårmønstringer , Mc-messer og lignende.)

Dato :	Anledning :	Aktivitet :	Hvor :
13-19.Februar	Den digitale MC-Uka	Stand hos en av de lokale Mc-forhandlerene.	Rovik Mc
Feb. / Mars :	<b>1stehjelpsKurs</b>		Vagle
5.April	Se Oss Aksjoner	Stand i Veikanten	3 steder
29.Mars	Sesong-Åpningen	Stand	Oltedal
22.April <i>Dato ikke bekreftet</i>	Vårmønstringa	Stand	Sokndal
01.Mai	Vårsleppet	Stand	Klepp / Hgsd
07.Mai <i>Dato ikke bekreftet</i>	Motorsykelens dag 2023 , <i>Custom Garasjen , Stavanger</i>	Stand	Stavanger
27-28. Mai	Markering på Suleskardet <i>m/ NMCU Agder</i>	Stand m/grill & kaffe	
03.-04. Juni	Motorama , <i>Sørmarka Arena</i>	Stand	
16-18.Juni	FullTreffet	Stand	Sandnes
25.Oktober	Sesong-Avsluttning	Stand	Oltedal

**Årsmøte NMCU Rogaland Krets**  
**21. Januar 2023**



**Øvrige aktiviteter :**

- \* Verve nye Medlemmer.
- \* Oppfordre eksisterende medlemmer til å hjelpe til med verving.
- \* Besøke de lokale Mc-klubbene , kjøre NMCU-kampanjer på Facebook  
( Vil DERES Klubb ha besøk : Gi beskjed , så kommer vi !! )
- \* *Prøve å få organisert en Ledersamling (for Lederne av NMCU Klubbene i Rogaland )  
Dele diverse info, samt å lytte på «Grasrota» ....!*
- \* *Besøke Trafikk skoler for å promotere NMCU's arbeid til kommende motorsyklister..*

**6. Budsjettforslag 2023 :**

Post	Budsjettert INN	Budsjettert UT
Saldo pr. 01.01.23	22 657,20	
Renter	0,-	
Driftsinnskudd	6 975,-	
Inntekter salg av NMCU effekter	1.000,-	
Utgifter Se oss Aksjon		1.800,-
Utgifter Kontorrekvisita		400,-
Utgifter Kretsstyremøter		1.000,-
Utgifter Møter sentralt		500,-
Utgifter Transport		1.000,-
Utgifter Årsmøte Lokalt		500,-
Utgifter div. stands		0,-
Utgifter Bannere til stands		1.000,-
Utgifter i fbm. verving		500,-
Utgifter Porto/Frakt/Bankgebyr		200,-
Utgifter Div. uforutsette		1.000,-
Oppgradering av NMCU Mc Henger		2.500,-
Summering	30.632,20	10.400,-

**Budsjett 2023 godkjent av Årsmøtet . JA**

**7. Innmeldte saker**

Saker som ønskes tatt opp på Årsmøtet må meldes til Styret via e-post  
[egilmc@gmail.com](mailto:egilmc@gmail.com) senest 2 uker før møtet.

- **INGEN innmeldte saker**

**Årsmøte NMCU Rogaland Krets**  
**21. Januar 2023**



**NMCU Rogaland**

8. Valg 2023:

Styret 2022-2023 :

Rolle :	Navn :	Valg (til)	Region :	På valg '22:
Leder , 2 år	Jan Line	2022-2024	MidtFylket	Nei
NestLeder, 2 år	Tom Knudsen	2021-2023	NordFylket	JA
Kasserer , 2 år	Solfrid Takle	2022-2024	SørFylket	Nei
Sekretær , 2 år	Egil Pedersen	2022-2024	MidtFylket	Nei
StyreMedlem , 2 år	Ola K. Birkeland	2021-2023	SørFylket	JA
StyreMedlem , 2 år	Atle Lilledal	2022-2024	MidtFylket	Nei
StyreMedlem , 2 år	Sonny Thorkildsen	2022-2023	MidtFylket	JA

\* **NestLeder** Tom Knudsen ønsket ikke å fortsette i dette vervet , men stilte seg disponibel som Styremedlem og Rep for NordFylket .

Valg-Komiteens forslag for 2023 :

Rolle :	Navn :	Foreslås valgt til :	Region :
NestLeder 2 år	Atle Lilledal	2025	MidtFylket
StyreMedlem 1 år	Tom Knudsen	2024	NordFylket
StyreMedlem 2 år	Ola K. Birkeland	2025	SørFylket
StyreMedlem 2 år	Sonny Thorkildsen	2025	MidtFylket
Styremedlem 2 år	May Rose Stefansdottir	2025	SørFylket

Valgt på Årsmøtet for 2023 / Styret frem til 2024:

Rolle :	Navn :	Foreslås valgt til :	Region :
Leder , 2 år	Jan Line	2022-2024	MidtFylket
<b>NestLeder , 2 år</b>	<b>Atle Lilledal</b>	<b>2025</b>	MidtFylket
Kasserer , 2 år	Solfrid Takle	2022-2024	SørFylket
Sekretær , 2 år	Egil Pedersen	2022-2024	MidtFylket
<b>StyreMedlem , 1 år</b>	<b>Tom Knudsen</b>	<b>2024</b>	NordFylket
<b>StyreMedlem , 2 år</b>	<b>Ola K. Birkeland</b>	<b>2025</b>	SørFylket
<b>StyreMedlem , 2 år</b>	<b>Sonny Thorkildsen</b>	<b>2025</b>	MidtFylket
<b>Styremedlem , 2 år</b>	<b>May Rose Stefansdottir</b>	<b>2025</b>	SørFylket

Valgkomiteen for 2023 > 2024 ; Ola K. , Sonny & May Rose.

**Årsmøte NMCU Rogaland Krets**  
**21. Januar 2023**



**9. Info fra Fylkesekretæren / MC-Forum :**

\* Hensikten med MC-Forum , er å arbeide for å trygge Rogalandske veier for Motorsyklistene .

\* Hva vi har jobbet med i MC Forum siste året :

Desverre ikke så mye ..

- Fylkesvegvesenet er nye i dette , og har nok hatt en del mer arbeid enn de nok så for seg , og ditto mindre tid til å ha møte med oss .
- **Vi hadde et Vår møte i McForum 08.Mars .  
Og dette var i hovedsak de sakene vi satte fokus på :**
- **Autovern & ende-stoppere** som er designet for å stoppe biler og med skarpe utstikkende kanter som er direkte farlige for oss på to hjul
- Ifølge Håndbok V621 Side 22 :  
**Autovern har ofte en negativ** virkning på motorsyklister sikkerhet.  
Årlig politirapporteres ca. 30 ulykker i Norge hvor motorsyklister skades i sammenstøt med vegrekkverk.  
**Naturligvis er det** i tillegg mange slike skader som ikke blir rapportert.  
Blant de skadde i slike ulykker er det årlig ca. 3 motorsyklister som blir drept og ca. 11 som blir hardt skadd.

**Underskinner :** Vi ba dem om å fortløpende vurdere dette overalt hvor det foregår utskiftninger og/eller oppdateringer . Vi ba også om å få være med på møte med deres "underleverandører" ; Entreprenørselskapene som utfører arbeidet .  
Dette , for å prøve å få dem til å tenke som oss.

- **Etterfylling av sand/grus langs asfalten....**  
Dette medfører igjen at biler som kutter på svingene drar sand /grus opp i veibanen...  
Dette er rett å slett farlig for motorsyklistene og det er overraskende at det fortsatt foregår.

NMCU har tidligere henvist til Statens Vegvesen den "Svenske måten" å gjøre det på. De lager et grovt "rumlefelt" utenfor asfaltkanten i indresvinger istedet for å fylle på med grus. Dette medfører til kraftige vibrasjoner og støy i kjøretøy som kutter på svingene , og får nok de fleste til å la være å kutte svingen(e).

I Danmark har de løst det på en liknende måte .

Vi i NMCU håper at det nye FylkesVegVesenet kan adoptere den Danske metoden og innføre dette snarest i kurvene på vegene i Rogaland.



**Årsmøte NMCU Rogaland Krets**  
**21. Januar 2023**



**NMCU Rogaland**

Den Svenske måten :



I Danmark er det elegant :



**Årsmøte NMCU Rogaland Krets**  
**21. Januar 2023**



- **Skilting av veifeller og veiarbeid med grus:**  
 Brukes varslingskilt for motorsykel og fungerer sentral instruks for skilting

**I et notat stiller Statens vegvesen følgende krav til entreprenører som skal utføre denne typen arbeid:**

- \*Ved tetting av sprekker og reparasjon av slag hull skal løs grus fjernes senest 24 timer etter tiltak.
- \*Maksimum 5 km strekning kan utbedres før fjerning av overskuddsgrus blir gjort.
- \***Strekningen skal skiltes med skiltene :**

112 Steinsprut ,  
 804 Utstrekning  
 807.7 Motorsykel og moped. Alle med gulgrønn bunnfarge.

**At dette fortsatt ikke har blitt brukt i Rogaland , og dette har vi påpekt overfor Statens Vegvesen siden 2014 . Så håper vi at de nye Vei-eierne ; Fylket , klarer å få disse i forskriftsmessig bruk.**

- Økende mengde Kummelokk i Veibanen og plassering av disse .
- Felles Befaring på veistrekninger i Rogaland , for å avdekke feil på/langs veiene vi liker

**\* 2022 Mc-Ulykker :**

\* 178.000 Registrerte Tunge motorsyklar i Norge

\* **21** personer har omkommet i MC-ulykker i 2022 (16 i 2020)

\*\* De fleste er singelulykker / Utforkjøring .

**Dødsulykkene i Rogaland i 2022**

Hvor	Når	Trafikant-gruppe
Stavanger	Januar	El-sparkesykkel
Vindafjord	Januar	El-kjøretøy / Annen
<b>Karmøy</b>	<b>28. Februar</b>	Singel <b>MC-ulykke</b> (20 år gammel)
Hå	Mars	El-sparkesykkel
Tysvær	April	Bilfører
<b>Sandnes</b>	<b>20. April</b>	Bil / <b>MC-ulykke</b> (16 år gml)
<i>Lindesnes , Agder</i>	<i>15. Juni</i>	<i>(Rogalending) Bil / MC-ulykke (67 år gml)</i>
<b>Gjesdal</b>	<b>26. Juni</b>	Singel <b>MC-ulykke</b> (19 år gml Fører)
<b>Gjesdal</b>	<b>26. Juni</b>	Singel <b>MC-ulykke</b> (19 år gml Pass.)
<i>Mandal , Agder</i>	<i>31. Juli</i>	<i>(Rogalending) Bil / MC-ulykke (53 år gml)</i>
<b>Karmøy</b>	<b>5. August</b>	Bil / <b>MC-ulykke</b> (41 år gml)
Strand	August	Annen
Klepp	September	Fotgjenger
Time	Desember	Fotgjenger

**Årsmøte NMCU Rogaland Krets**  
**21. Januar 2023**



**NMCU Rogaland**

\* Antallet drepte i Trafikken i 2022 totalt er 122.....

\* Antallet drepte på mc er (om man kan si det ) ikke høyt ifht antallet mc .

\*\* MEN , når antall drepte i bil og trafikken forøvrig stuper , så ligger vi desverre %-messig stygt på statistikken ☹.

**2022 : 17,2 % av de drepte , 21 , var på MC**

Politikerne og en del andre ser kun på %-andelene ...og lurer på når vi skal følge etter.

Ulykkestall	fordelt	på	Fylke							
Fylke	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Endring
Viken	35	19	23	11	13	16	20	22	22	
Oslo	3	3	4	2	4	1	6	1	5	+ 4
Innlandet	13	10	13	9	6	8	16	9	13	+ 4
Vestfold og Telemark	12	9	9	6	9	8	13	5	12	+ 7
Agder	9	11	7	3	8	7	3	5	6	+1
<b>Rogaland</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>+ 7 41% Mc</b>
Vestland	10	5	9	13	12	8	6	10	10	0
Møre og Romsdal	5	2	4	4	5	6	3	3	3	0
Trøndelag	18	7	13	7	5	5	6	8	11	+ 3
Nordland	7	8	6	5	5	12	9	2	13	+ 11
Troms og Finnmark	6	7	10	6	4	3	6	10	11	+ 1
<b>SUM</b>	<b>126</b>	<b>87</b>	<b>135</b>	<b>106</b>	<b>108</b>	<b>108</b>	<b>93</b>	<b>80</b>	<b>118</b>	<b>+38</b>

**Dystre tall , og spesielt for Rogaland .....**

**Årsmøte NMCU Rogaland Krets**  
**21. Januar 2023**



**NMCU Rogaland**

Men ;

Det var relativt sett 8 ganger flere MC-drepte i 1980 enn i 2020

År	Antall Tung Mc	Antall Lett Mc	Drept på mc	%-andel ifht antallet mc	% Hard skadde ifht antall mc
1955	36 755	17 669			
1960	55 848	24 416			
1965	34 017	26 526			
1970	11 982	27 102			
1975	5 455	9 795			
<b>1980</b>	<b>6 822</b>	<b>8 706</b>	<b>21 / (362)</b>	<b>0.078</b>	<b>0.47</b>
<b>1981</b>	7 611	8 742	<b>30 / (338)</b>		749 stk
<b>1982</b>	8 847	9 114	<b>24 / (401)</b>		783 stk
<b>1983</b>	9 591	8 562	<b>32 / (409)</b>		863 stk
<b>1984</b>	10 904	8 011	<b>30 / (407)</b>		833 stk
<b>1985</b>	13 265	7 394	<b>38 / (402)</b>		910 stk
<b>1986</b>	17 615	6 891	<b>32 / (452)</b>		896 stk
<b>1987</b>	<b>18 801</b>	<b>6 286</b>	<b>39 / (398)</b>		<b>715 stk</b>
<b>1988</b>	22 715	5 952	<b>27 / (378)</b>		572 stk
<b>1990</b>	<b>25 581</b>	<b>4 788</b>	<b>23</b>	<b>0.071</b>	<b>0,45</b>
1995	39 491	3 922			
<b>2000</b>	<b>76 887</b>	<b>8 785</b>	<b>40</b>	<b>0.046</b>	<b>0.23</b>
2005	95 708	13 630			
<b>2010</b>	<b>127 503</b>	<b>19 089</b>	<b>28</b>	<b>0.019</b>	<b>0,12</b>
2015	152 531	23 509			
<b>2020</b>	<b>177 450</b>	<b>30 163</b>	<b>20</b>	<b>0.010</b>	<b>0.14</b>
2021	183 674	31 665			
2022			<b>21</b>		

**Årsmøte NMCU Rogaland Krets**  
**21. Januar 2023**



**NMCU Rogaland**

Påminnelse om å varsle om trafikkfeller:

**\*\* Beste og raskeste måten å varsle på er å ringe 175 \*\***

**Ikke tro at noen andre har gjort det før deg ....ring asap !**