



Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård

Oslo, 8.mai 2023

Søknad om driftstilskudd

Norsk Motorcykel Union (NMCU) vil herved søke om driftstilskudd under posten «Tilskudd til trafikksikkerhetsformål mv.» i Revidert nasjonalbudsjett for 2023 og Statsbudsjettet for 2024.

NMCU ble etablert i 1972, og er fremdeles den eneste landsdekkende interesseorganisasjonen for norske «gatemotorsyklister». NMCUs aktivitet er i sin helhet finansiert gjennom kontingentinntekter fra ca 6200 betalende medlemmer.

NMCU har gjennom flere år deltatt aktivt i det organiserte trafikksikkerhetsarbeidet, og vært en sentral bidragsyter i innsatsen for å fremme Nullvisjonen. Det er derfor viktig å opprettholde et høyt fokus på trafikksikkerhet for MC, for å unngå at denne gruppens utvikling hindrer den overordnede måloppnåelsen ift Nullvisjonen.

NMCU er «eier» av en rekke tiltak i den Nasjonale Handlingsplanen for MC og moped 2022-2025. Her er alle de øvrige aktørene enten kommersielle (importørforeningen, forhandlerforeningen) eller offentlige (Statens vegvesen, fylkeskommunene), mens NMCU som den eneste baserer sin deltagelse utelukkende på frivillighet og medlemskontingenter. Gjennom medlemskapet i den europeiske paraplyorganisasjonen FEMA er NMCU i tillegg engasjert i trafikksikkerhetsarbeid på overordnet EU/EØS-nivå, hvor blant annet tekniske kjøretøykrav og regler for førerkort langt på vei avgjøres.

Beregninger utført av TØI viser at kostnader ved dødsulykker på vei er beregnet til ca 30 millioner kroner pr dødsfall. I tillegg kommer de menneskelige traumer som følger av dette. I 2022 omkom 21 personer på MC i Norge, og NMCU ser svært alvorlig på disse tallene. I Nasjonal Transportplan for perioden 2022-2033 er nullvisjonen ett av fem sidestilte mål for transportsektoren. Dette er viktige og gode mål som NMCU stiller seg helhjertet bak.

I likhet med frivilligheten og foreningslivet for øvrig har også NMCU opplevd sviktende medlemstall de senere år. Dette har satt organisasjonens økonomi under et betydelig press, og har tvunget fram strenge prioriteringer som blant annet innebærer nedskjæringer i antall ansatte. I rammen av disse prioriteringene og dagens ressursituasjon er det et åpent spørsmål om NMCU for fremtiden vil være i stand til å opprettholde sin deltagelse i det offentlig styrte trafikksikkerhetsarbeidet rettet mot MC-miljøet. Organisasjonen har kun én ansatt sentralt, mens regionalleddet i sin helhet er basert på ulønnet, frivillig arbeid. Dette siste skaper utfordringer knyttet til de fylkesvise MC-fora, som har sine møteaktiviteter på dagtid, og hvor NMCUs representant igjen er den eneste som møter for egen regning.

NMCU har et sterkt ønske om å fortsette å bidra tungt og aktivt i trafikksikkerhetsarbeidet knyttet til motoriserte to-hjulinger. Vi besitter gjennom 50 år med arbeid for motorsyklismen i Norge viktig domenekunnskap som vi gjerne stiller til disposisjon, og vi har gjennom våre mange aktiviteter en stor kontaktflate mot MC-miljøet. Samtidig konstaterer vi at norske motorsyklister i synkende grad er villig til å betale for dette arbeidet. Norske motorsyklister etterspør i likhet med andre interessegrupper økonomiske fordeler, og er mer opptatt av spørsmål knyttet til f eks avgiftspolitik og tilgang til veinettet enn av det mer «kjedelige» og systematiske trafikksikkerhetsarbeidet.

NMCU vil på denne bakgrunn anmode om at organisasjonen tilgodesees med et driftstilskudd over statsbudsjettet i likhet med f eks Trygg Trafikk, Syklistenes Landsforening og Elbilforeningen (som ble tilgodesett med hhv 63.1, 4.0 og 1.5 mill for inneværende år).

Konkret ønsker vi å styrke organisasjonens sentralledd med inntil to årsverk, dedikert til trafikksikkerhetsarbeid. Vi ønsker også å skaffe rom til nødvendig frikjøp av NMCUs representanter i de fylkesvise MC-fora. Dette vil samlet kreve et tilskudd i størrelsesorden 3-4 millioner kroner, hvilket utgjør 4-5% av den samlede overføring (77,8 mill) til dette formålet i inneværende års statsbudsjett.

Vi står selvsagt til disposisjon for et møte, eventuelt ytterligere informasjon, i tilknytning til denne søknaden.

Med vennlig hilsen



Odd Terje Døvik
Leder, Sentralstyret i NMCU

Kopi:
Vegdirektøren
Transport- og kommunikasjonskomitéen
Sentralstyret i NMCU