

**Fra:** [Statens vegvesen](#)  
**Til:** [Bård Vikestad](#)  
**Emne:** Takk for høringsinnspillet til Høring - forslag til endringer i N300 Trafikkskilt - oppfølging av stortingsvedtak  
**Dato:** onsdag 11. mai 2022 15:19:05

---

Takk for innspill til høringen «Høring - forslag til endringer i N300 Trafikkskilt - oppfølging av stortingsvedtak»

Her har du kopi av innspillet ditt:

Til: Statens vegvesen Fra: Norsk Motorcykel Union Høring forslag til endringer i N300 (Trafikkskilt) – oppfølging av stortingsvedtak Det vises til høringsbrev datert 6. april 2022 fra Statens vegvesen med høringsfrist 30. juni 2022. NMCU innser at behovet informasjon om tjenestetilbud langs veiene er viktig for veifarende. Motorsyklister har gjerne hyppigere pauser enn f.eks. bilførere, og relevant informasjon om tilbud kan fremme trafikksikkerheten for motorsyklister da det kan vise til aktuelle pausesteder. Virke argumenter for at god informasjon langs veiene vil føre til mindre bruk av håndholdt mobiltelefon (IV Kort omtale av innspillene fra dem som er blitt involvert til nå, nest siste avsnitt). Dette er svært viktig for å unngå at for eksempel motorsykler blir oversett. På den annen side vil et stort informasjonstrykk langs veiene (ref. Vegdirektoratets kommentar om 4 visingsmål under VI) på samme måte kunne føre til at oppmerksomheten ledes bort fra vei og trafikk. Plassering av skilt kan også begrense frisikt samt føre til at motorsyklister kommer i skjul bak skilt i kortere perioder. Dette gjelder spesielt inn mot kryss, hvor det også er mest aktuelt med informasjonsskilt. Ut fra en totalvurdering støtter NMCU forslaget til endring som beskrevet under IX Forslag til endringer i N300 (hovedgrep), da vi mener det balanserer behovet for informasjon med krav om trafikksikkerhet. Dette såfremt det tas tilstrekkelig hensyn til frisikt og skjulte områder bak skilt. Til spørsmålet om hvorvidt det er kommunen alene eller kommunen og fylkeskommunen i fellesskap som skal forestå prioritering av informasjon (VIII, siste avsnitt), har vi ingen kommentar. Utover dette, inkl. de økonomiske forholdene, har vi ingen ytterligere kommentarer til høringen. Med vennlig hilsen Norsk Motorcykel Union Bård Vikestad Daglig leder

Vennlig hilsen  
Statens vegvesen