



Referat sentralstyremøte #8/2023

Sted: Ullevål stadion
Tid: Lørdag 14. oktober 2023, kl. 12-18:30

Til stede: Odd Terje Døvik, leder
Arild Lind
Bjørn-Viggo Larsen
Ole Jørgen Dønnestad
Kari Storstrand – Vara

Endre Kristiansen – Daglig leder

Forfall: Siv Kristoffersen
Kjersti Løge
Tor-Atle Hansen – Vara

SAKSLISTE

69/2023: Godkjenning av innkalling og dagsorden

Vedtak:
Innkalling og dagsorden ble godkjent.

70/2023: Godkjenning av protokoll fra sentralstyremøte 18.09.2023

Vedtak:
Protokoll fra sentralstyremøte 18.09.2023 ble godkjent.

72/2023: Daglig leders rapport

Økonomi:

Daglig leder redegjorde for den økonomiske statusen pr. utgangen av august. Regnskapet viser et negativt driftsresultat hittil i år på kr. 150 664. Balansen viser at NMCU pr 30.09. 2023 har bankinnskudd, kontanter og liknende på kr. 1 070 082. Daglig leder presenterte en likviditetsprognose til og med februar neste år, som viser positiv likviditet i hele perioden, forutsatt at kostnader og inntekter følger budsjettet fremover.

Medlemstall. Utvikling hittil i 2023:

Daglig leder redegjorde for utviklingen i medlemstallene så langt i 2023. Pr. 14.10.2023 har NMCU 6 573 aktive medlemmer, som fortsatt er en ganske stabil utvikling siden forrige møte, med en svak vekst.



Møte hos Samferdselsdepartementet

NMCU ble sammen med Norges Motorsport Forbund invitert til et kort møte med Statssekretæren i Samferdselsdepartementet. Møtet hadde to punkt på agendaen

- Bygging av et helelektrisk motorsportsanlegg på Østlandet
- Førerutvikling i Motorsportsloven

Etter at Statens Vegvesen har fått anledning til å gi dispensasjon fra fartsgrensene under kjøring med registrert kjøretøy på høyhastighetsbane har det oppstått noen situasjoner med usikkerhet rundt grensesetting og skille mellom de ulike aktivitetene.

I all hovedsak gjelder banekjøring på motorsykkel tre ulike aktiviteter:

- Motorsport
- Førerutvikling med tanke på kjøring på vei
- «Trackdays», der målet er økte kjøreferdigheter og en enklere tilgang til banekjøring uten å ta steget til motorsporten.

Både NMF og NMCU ønsker at forholdene legges til rette for at alle aktivitetene kan drives på en trygg og forsvarlig måte. Vi ønsker derfor et tydeligere skille mellom aktivitetene, slik at det er klart hvilket regelverk som til enhver tid er gjeldende. Dette vil ha stor betydning for forsikring og ansvar ved en potensiell skade. Samtidig tror vi det vil gjøre det enklere for nye å delta dersom det er tydelig hvilken aktivitet de deltar på.

Lokaler

Motorsportsforbundets leiekontrakt med NIF og Ullevål stadion utløper 31.12.2023. NMCU står dermed uten kontorlokaler fra samme tidspunkt.

NMF er i dialog med NIF, Ullevål stadion og andre aktører om leie av nytt lokale. NMCU er en del av denne prosessen.

Søknad om tilskudd over Statsbudsjettet

NMCU søkte om støtte over statsbudsjettet, på lik linje med flere andre organisasjoner som arbeider for trafikksikkerhet. Statsbudsjettet ble lagt frem 06.10.2023, uten tilskudd til NMCU.

Det er sendt ut en pressemelding der urimeligheten i manglende tildeling til NMCU er tema. 19.10 avholdes en høring i Transport- og kommunikasjonskomiteen på Stortinget om årets statsbudsjett. NMCU har fått anledning til å møte på høringen og fremme våre synspunkter for komiteen.

Status på oppfølging av kretsene

I et tidligere styremøte ble kretsene fordelt mellom medlemmene i Sentralstyret. Tanken var å avlaste daglig leder, samtidig som Sentralstyret vil få en nærmere kontakt med kretsene.



Aust-Agder krets har i over to år en vært uten aktivt kretsstyre. Kretsen har en fylkessekretær som også fungerer som kretskontakt. Sentralstyret mener det bør vurderes å slå sammen de to Agder-kretsene (Aust-Agder og Vest-Agder) til en ny Agder krets. MC-forum i de to gamle fylkene ble slått sammen for fire år siden. Ole Jørgen Dønnestad følger opp denne saken med kretskontakten i Aust. En sammenslåing kan eventuelt finne sted i forbindelse med et felles årsmøte i januar/februar.

Både Sør-Trøndelag og Nord-Trøndelag er uten aktive kretsstyrer. Begge har en kretskontakt, mens Sør-Trøndelag også har fylkessekretær. Sentralstyret mener det vil være naturlig å etablere en ny Trøndelag krets til fordel for de to inaktive/gamle. Kari Storstrand følger dette opp mot kretskontakter/fylkessekretær

73/2023: Årsmøte 2024

Årsmøtet har i mange år blitt avholdt på Gardermoen. For at alle medlemmene over tid skal ha mulighet til å delta på et årsmøte i «sin» region er tiden moden for å flytte på seg (årsmøtet har ikke vært holdt utenfor Oslo-regionen siden 2018).

Det er likevel viktig at Årsmøtet legges til et sted som er forholdsvis enkelt å nå for medlemmer fra hele landet, med fly, bil eller motorsykel.

Sentralstyret drøftet ulike alternativer basert på innkomne forslag, og fattet følgende

Vedtak:

Årsmøtet 2024 avholdes i Bodø, lørdag 24. februar.

Nordland krets er vertskap for møtet, som avholdes i Bodø MC-klubb sine lokaler.

74//2023: Kretskonferanse 2024

Fra vedtektene:

«Dersom NMCUs økonomi tillater det skal det i februar/mars hvert år arrangeres en Kretskonferanse. Til kretskonferansen inviteres 3 representanter fra hvert kretsstyre, samt Fylkessekretæren.»

Sentralstyret er av den oppfatning at NMCUs økonomi ikke tillater en fysisk kretskonferanse med tre deltakere fra hver krets i 2024. Samtidig ser Sentralstyret viktigheten av å ha en samling av denne typen ved inngangen til en ny sesong. Siden antall deltagere er begrenset vil det være relativt overkommelig å arrangere konferansen digitalt, noe som vil være vesentlig billigere.

Vedtak:

Kretskonferansen 2024 avholdes digitalt, lørdag 9. mars.

75/2023: Søknad om FIM Rally 2025

NMF ønsker å søke om å arrangere FIM Rally i 2025, gitt at NMCU blir med som medarrangør. En arbeidsgruppe bestående av representanter fra begge organisasjoner har lagt frem en fylldig og grundig gjennomarbeidet rapport, med utgangspunkt i å arrangere FIM Rally på Lillehammer i juni 2025.

Det er utarbeidet et foreløpig budsjett for arrangementet, som viser et estimert underskudd på kr 82 500. Det er også laget et utkast til organisasjonskart.



NMF fattet i sitt styremøte 11.10.2025 vedtak om å gå videre med søknaden, men fortsatt på betingelse av et forpliktende samarbeid med NMCU. Det skal etableres en styringsgruppe for prosjektet, med representanter fra begge organisasjonene.

Begge organisasjonene vil jobbe for å finne måter å øke arrangementets inntekter på. Det har kommet inn flere gode innspill som organisasjonene ser på.

FIM Rally arrangeres vanligvis fra onsdag til fredag. FIM har ingen innsigelser mot at NMCU legger sitt Norges-treff i direkte forlengelse av FIM Rally, dvs fra frega til søndag samme uke.

Vedtak:

1. NMCU stiller seg bak NMFs søknad om å arrangere FIM Rally i Norge i 2025
2. Budsjett-utkastet legges til grunn for det videre arbeidet, med mål om et overskudd.
3. NMCU og NMF deler eventuelle overskudd/underskudd 50/50
4. NMCU vil dersom NMFs søknad innvilges søke å arrangere Norgestreff i direkte forlengelse av FIM Rally

76/2023: Klubbmedlemskap. Hva bør det innebære å være en NMCU-klubb?

Arbeidsgruppen (Ole Jørgen, Arild, Siv og Kari) la frem en kort status på arbeidet med problemstillingen. Gruppen har gjort seg mange tanker rundt hva et klubbmedlemskap i NMCU bør innebære og hvilke rettigheter og plikter som bør følge et slikt medlemskap.

Det er enighet om at et «Klubbmedlemskap» bør tas inn vedtektene.

Arbeidsgruppen lager et forslag til endring av vedtektene knyttet til klubbmedlemskap som sentralstyret kan ta stilling til i neste møte, og eventuelt fremme for årsmøtet i 2024

77/2023: Fylkessekretærrollen

Arbeidsgruppen (Odd Terje, Kjersti, Bjørn-Viggo og Tor-Atle) har kommet frem til at det er hensiktsmessig at Fylkessekretær-rollen gjøresvalgbar, og at FS velges av kretsens årsmøte. Fylkessekretæren bør i likhet med de øvrige velges for to år.

Arbeidsgruppen anser det ikke nødvendig å vedtektsfeste at både FS og kretsleder skal delta på møtene i MC-forum; det bør være opp til den enkelte krets å vurdere.

Arbeidsgruppen anser det naturlig at FS inngår som fast medlem av kretsstyret

Arbeidsgruppen utformer et forslag til vedtektsendringer knyttet til fylkessekretærrollen som sentralstyret kan ta stilling til i neste møte, og eventuelt fremme for årsmøtet i 2024

78/2023: Gjennomgang av oppgaver fra årsmøtet

På årsmøtet 2023 ble det gjennomført en øvelse der alle tillitsvalgte fikk komme med sine tanker og forventninger til de ulike rollene i organisasjonen:

- Hovedkontoret
- Sentralstyret
- Tillitsvalgte

De tillitsvalgte var inndelt i grupper, der de fikk forholdsvis kort tid til å komme frem til og prioritere sine forventninger til de ulike rollene. Resultatene er samlet og rangert etter antall og prioritering.

Sentralstyret gikk gjennom kommentarene og forslagene uten å fatte noen konkrete vedtak.

Hovedkontoret



Sentralstyret



Tillitsvalgte



79/2023: Veien videre...

Sentralstyret ønsker å utarbeide en strategi for NMCUs videre arbeid. Dette tas inn som et punkt på neste fysiske styremøte i januar. Styret ønsker også at Bikelife Norge deltar på denne samlingen, for å utarbeide en felles strategi med felles mål.

EVENTUELT

80/2023: Underkjøringsvern

Det har den siste tiden blitt utfordrende å fremskaffe underkjøringsvern. Den eneste produsenten i Norge, Hallingplast har lagt ned produksjonen pga. liten etterspørsel etter produktet. Det finnes flere produsenter av underkjøringsvern i Europa, men disse er ikke godkjent for bruk i Norge. Veimyndighetene peker på utfordringer med vintervedlikehold og brøyting på norske veier.

Ifølge veinormalen fra 2022 er underskinner pålagt på alle steder der det er fare for sammenstøt mellom MC og rekkverk.

«**KRAV 3.3.9—2 SKAL**
GJELDENE FRA 21.12.2022:

På steder der det er stor risiko for at motorsyklister kan velte og støte sammen med rekkverk **skal** MC-beskyttelsessystem benyttes.»

NMCU har vært i kontakt med produsenter av underskinner, og fått bekreftet at det er mulig å fremskaffe fra flere hold. Vi vil følge opp saken videre med veimyndighetene.



Møteplan for sentralstyremøter i 2023 og 2024:

16.nov	1900-2030	Teams
11.des	1900-2030	Teams
27.jan	1200-1800	Fysisk i Oslo