



Statens Vegvesen
v/ Vegdirektør Ingrid Dahl Hovland
firmapost@vegvesen.no

Tungtrafikkfelt inn mot Oslo

Norsk Motorcykel Union (NMCU) ser i pressemelding 19. mai at Statens Vegvesen skal legge til rette for tungtrafikken på E6 inn mot Oslo fra nord og sør ved å omgjøre kollektivstrekningene Hvam – Tangerud i nord og Taraldrud – Klemetsrud i sør til tungtrafikkfelt for buss og lastebil. Samme tiltak vurderes også vestfra på E18 fra Asker.

Tungtrafikkfeltet vil i tillegg være tillatt for drosje.

Bakgrunnen for endringen av kollektivfeltet er å prioritere gods- og næringstransporten. El-biler har fra 6. mai ikke hatt mulighet til å benytte kollektivfeltene – dette for å sikre en mer forutsigbar fremkommelighet for busser, som nå annen tungtransport også vil dra nytte av. Ett annet moment er ønsket om å få flere pendlere over fra bil til annet transportmiddel i sine reiser til og fra jobb i hovedstaden.

Motorsyklistene sin mobilitet har gjennom årtier vist seg overlegne i trafikkbildet i urbane strøk. I tillegg er motorsykkelen et transportmiddel som i svært stor grad avlaster trafikkbildet både på vei inn til Oslo fra E6 og E18.

NMCU var i 1980 pådriver og medvirket til at motorsykler skulle få tilgang til kollektivfeltene. Denne tilgangen har vært og er utvilsomt en av hovedårsakene til at svært mange benytter MC som transportmiddel inn og ut av norske byer generelt, og Oslo spesielt.

Motorsykkelen har ikke påvirket trafikkflyten i kollektivfeltene tidligere, og vil heller ikke påvirke flyten i fremtiden. Motorsykkelen trives imidlertid ikke i stillestående og tett trafikk der føreren må drive såkalt «lanesplitting» for fremkommelighet, med påfølgende fare for sammenreff med bil.

Alternativet som er å stå i kø med varmt kjøreutstyr i stekende sol kan medføre svimmelhet og i verste fall føre til at man mister bevisstheten. Stillestående i tunnel med alle avgasser er selvsagt heller ingen god idé.

Da det ikke er opplyst noe om motorsykkelens plass i berørte kollektivstrekninger til tungtransport legger Norsk Motorcykel Union til grunn at motorsyklistene fremdeles er velkommen i kollektivfeltet på lik linje som drosjene.

Det bes om snarlig tilbakemelding på denne henvendelsen.

Med vennlig hilsen

Arild Lind
Daglig leder NMCU

